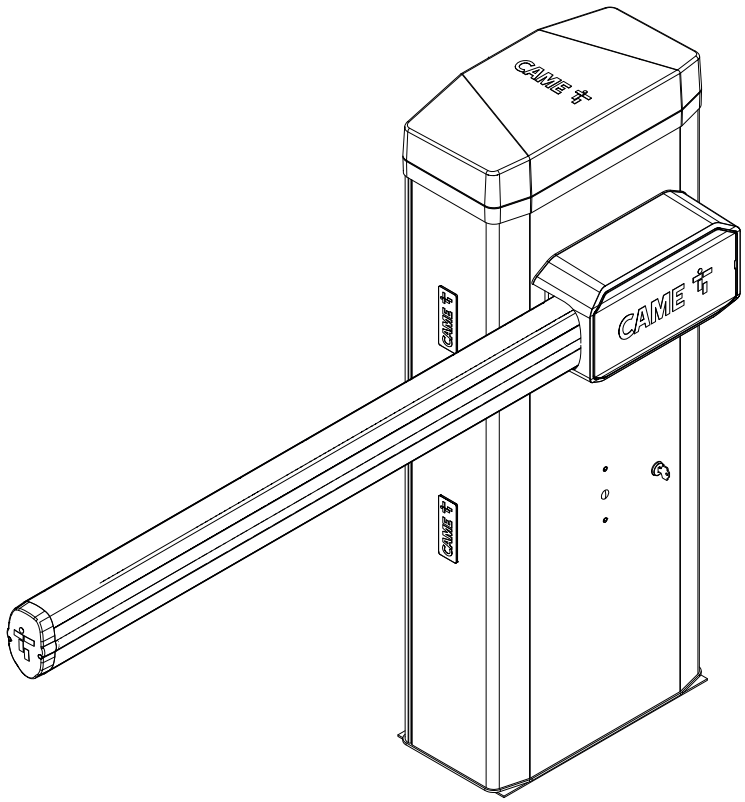
CAME

CAME.COM

FA01750-RU

Автоматические дорожные шлагбаумы



GGT80AGS GGT80RGS GGT80ACS GGT80AX4 GGT80AX6

РУКОВОДСТВО ПО МОНТАЖУ

RU Русский

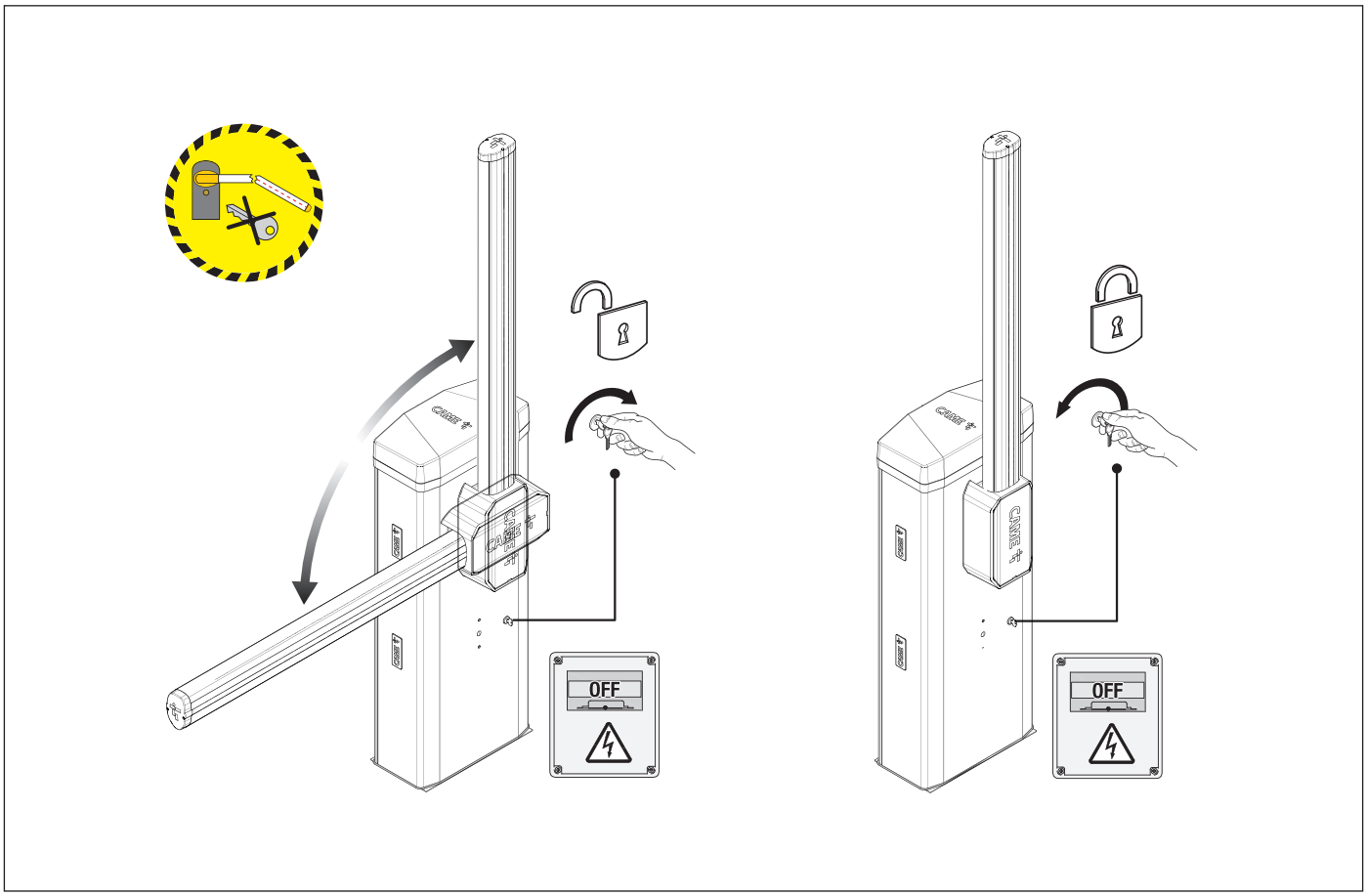
РУЧНАЯ РАЗБЛОКИРОВКА УСТРОЙСТВА

⚠ Операция разблокировки может представлять опасность для пользователя, если оптимальные условия крепления и целостность стрелы были нарушены в результате повреждения или ошибок при установке.

В этих случаях натянутые пружины больше не обеспечивают балансировку стрелы, которая может внезапно провернуться во время разблокировки.

⚠ Ручная разблокировка может привести к неконтролируемому движению автоматики, вызванному механическими неисправностями или нарушением балансировки.

📖 При разблокированном электроприводе автоматика не работает.



ОБЩИЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ДЛЯ МОНТАЖНИКА

⚠ Важные инструкции по технике безопасности.

⚠ Строго следуйте всем инструкциям по безопасности, поскольку неправильный монтаж может привести к серьезным увечьям.

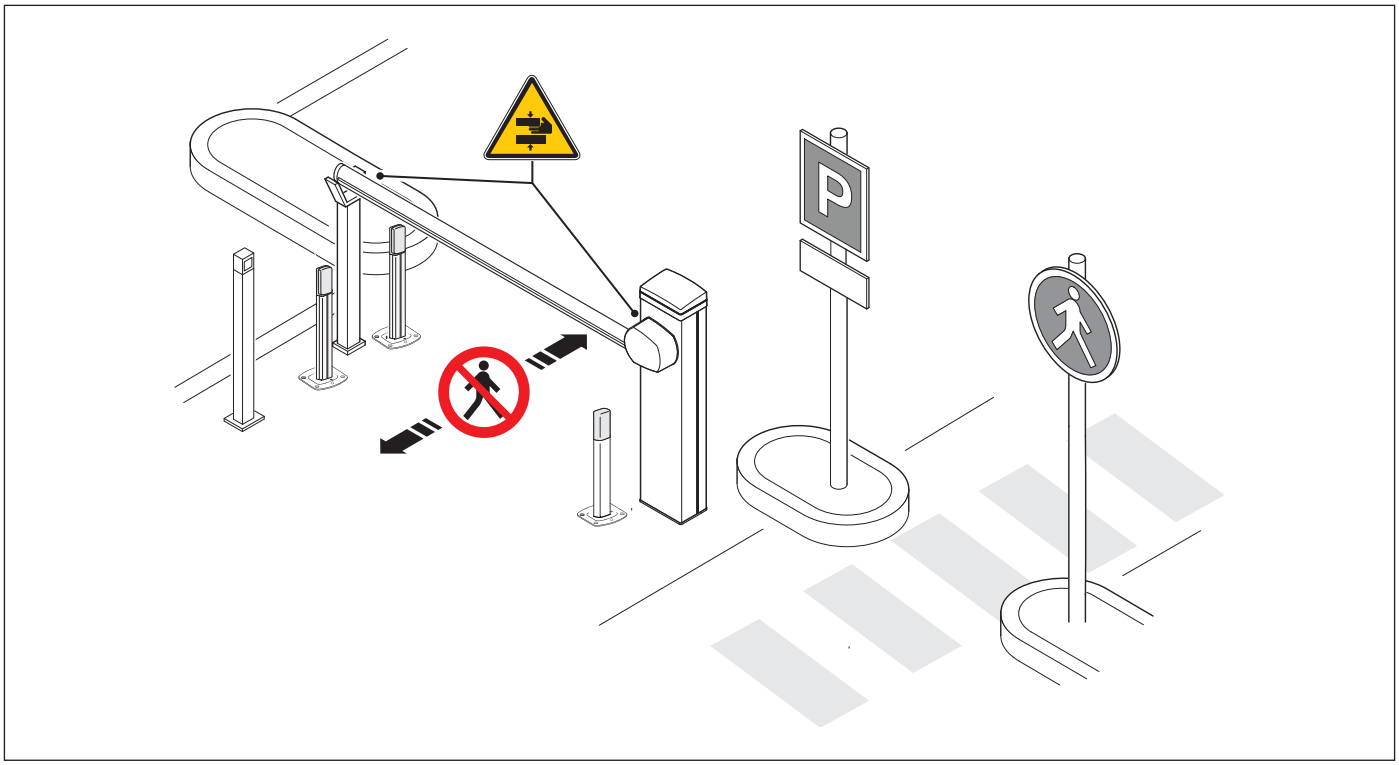
⚠ Прежде чем продолжить, внимательно прочитайте общие предупреждения для пользователя.

Это изделие должно использоваться исключительно по назначению. Использование не по назначению считается опасным. • Производитель не несет ответственности за ущерб в результате неправильного, ошибочного или небрежного использования изделия. • Продукция, описанная в этом руководстве, относится к категории «частично завершенной машины или механизма», согласно директиве о безопасности машин и оборудования 2006/42/CE. • Под «частично завершенной машиной или механизмом» понимается совокупность комплектующих, составляющих частично завершенную машину или механизм, которые по отдельности не могут быть использованы по назначению. • Частично завершенные машины предназначены исключительно для встроенного монтажа или интеграции в другие машины или частично завершенные машины и механизмы для создания машины, соответствующей требованиям Директивы о безопасности машин и оборудования 2006/42/CE. • Сборка должна выполняться согласно Директиве о безопасности машин и оборудования 2006/42/CE и соответствующим европейским стандартам. • Производитель отказывается от ответственности за использование изделий сторонних производителей; это также влечет за собой аннулирование гарантии. • Все описанные в этом руководстве операции должны выполняться исключительно квалифицированным и опытным персоналом и в полном соответствии с действующим законодательством. • Монтаж, прокладка кабелей, электрические подключения и наладка системы должны выполняться в соответствии с установленными правилами, мерами безопасности и соответствующими процедурами эксплуатации. • Убедитесь в отсутствии напряжения перед каждым этапом монтажных работ. • Убедитесь в том, что указанный диапазон температур соответствует температуре окружающей среды в месте установки. • Убедитесь в том, что при автоматическом открывании шлагбаума не создается опасных ситуаций. • Не устанавливайте систему на наклонной (неровной) поверхности. • Запрещено устанавливать автоматическую систему на элементы, которые могут прогнуться под ее весом. При необходимости усильте крепежные соединения дополнительными деталями. • Убедитесь в том, чтобы в месте установки изделия на него не попадали струи воды (из устройств для полива газона, мини-моек и т. д.). • При подключении к сети электропитания необходимо предусмотреть автоматический всеполярный выключатель, обеспечивающий защиту от перенапряжения III степени. • Оградите весь участок работы автоматики для предотвращения доступа на него посторонних, в частности несовершеннолетних и детей. • В случае перемещения вручную на каждого человека должно приходиться не более 20 кг. В других случаях перемещения следует использовать соответствующие механизмы для безопасного подъема. • Во время крепления автоматики ее положение может быть неустойчивым. Проявляйте осторожность до полной фиксации системы. • Рекомендуется использовать надлежащие средства защиты во избежание возникновения опасности механического повреждения, связанной с присутствием людей в зоне работы устройства. • Электрические кабели должны быть проложены в специальных трубопроводах, каналах и через сальники, чтобы обеспечить надлежащую защиту от механических повреждений. • Убедитесь в том, что движущиеся механические элементы находятся на достаточном расстоянии от электропроводки. • Электрические кабели не должны соприкасаться с деталями, которые могут нагреваться во время эксплуатации (например, мотором и трансформатором). • Все фиксированные устройства управления должны быть хорошо видны после установки и находиться в таком положении, чтобы панель управления находилась в прямой видимости, однако в достаточном отдалении от движущихся компонентов. Если устройство управления работает в режиме «Присутствие оператора», оно должно быть установлено на высоте минимум 1,5 м от земли и быть недоступно для посторонних. • Использование фиксированной опоры для стрелы и ее держателя является обязательным, если ширина проезда превышает 3 м. • Если это еще не сделано, прикрепите постоянную табличку, описывающую способ использования механизма ручной разблокировки, рядом с соответствующим элементом автоматики. • Убедитесь в том, что автоматика правильно отрегулирована и что защитные и предохранительные устройства, а также ручная разблокировка, работают правильно. • Перед доставкой пользователю проверьте соответствие системы гармонизированным стандартам и основным требованиям Директивы о безопасности машин и оборудования 2006/42/CE. • О всех остаточных рисках необходимо предупреждать посредством специальных символов, расположив их на видном месте, и доходчиво объяснить их конечному пользователю оборудования. • По завершении установки прикрепите к оборудованию паспортную табличку на видном месте. • Во избежание риска замена поврежденного кабеля питания должна выполняться представителем изготовителя, авторизованной службой технической поддержки или квалифицированным персоналом. • Храните инструкцию в папке с технической документацией вместе с инструкциями по монтажу других устройств, использованных для создания этой автоматической системы. • Рекомендуется передать конечному пользователю все инструкции по эксплуатации изделий, из которых состоит конечная машина. • Изделие в оригинальной упаковке компании-производителя может транспортироваться только в закрытом виде (в железнодорожных вагонах, контейнерах, закрытом автотранспорте). • В случае обнаружения неисправности необходимо прекратить эксплуатацию и связаться с авторизованным сервисным центром.

🕮 Дата изготовления указана в партии продукции, напечатанной на этикетке изделия. При необходимости свяжитесь с нами по адресу https://www.came.com/global/en/contact-us.

🕮 С общими условиями продажи можно ознакомиться в официальных прейскурантах Came.

Места, являющиеся потенциальным источником опасности для людей



Опасность травмирования рук.

Проход запрещен.

УТИЛИЗАЦИЯ

CAME S.p.A. имеет сертификат системы защиты окружающей среды UNI EN ISO 14001, гарантирующий экологическую безопасность на ее заводах. Мы просим вас прилагать максимальные усилия по защите окружающей среды. Компания CAME считает одним из фундаментальных пунктов стратегии рыночных отношений выполнение этих кратких руководящих принципов:

⚽ УТИЛИЗАЦИЯ УПАКОВКИ

Упаковочные материалы (картон, пластик и т. д.) считаются твердыми городскими отходами и утилизируются без проблем просто путем раздельного сбора для их последующей переработки.

Утилизацию необходимо проводить в соответствии с действующим законодательством местности, в которой производилась эксплуатация изделия.

НЕ ДОПУСКАТЬ ПОПАДАНИЯ В ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ!

⚽ УТИЛИЗАЦИЯ ИЗДЕЛИЯ

Наша продукция изготовлена с использованием различных материалов. Большая их часть (алюминий, пластик, железо, электрические кабели) приравнивается к городским твердым отходам. Они могут быть утилизированы путем раздельного сбора и переработки специализированными компаниями.

Другие компоненты (электронные платы, элементы питания дистанционного управления и т.д.), напротив, могут содержать опасные вещества.

Они должны извлекаться и передаваться компаниям, имеющим лицензию на их сбор и переработку.

Утилизацию необходимо проводить в соответствии с действующим законодательством места, где производилась эксплуатация изделия.

НЕ ДОПУСКАТЬ ПОПАДАНИЯ В ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ!

ДАННЫЕ И ИНФОРМАЦИЯ ОБ ИЗДЕЛИИ

Условные обозначения

📖 Этот символ обозначает раздел, требующий особого внимания.
⚠ Этот символ обозначает раздел, связанный с вопросами безопасности.
☞ Этот символ обозначает раздел, предназначенный для ознакомления конечного пользователя.

📖 Все размеры приведены в мм, если не указано иное.

Описание

803BB-0180
GGT80AGS - Автоматический шлагбаум с самоблокирующимся приводом 24 В Пост. тока с энкодером; тумба из оцинкованной и окрашенной стали с возможностью установки дополнительных принадлежностей. Балансировочные пружины входят в комплект.

803BB-0220
GGT80RGS - Автоматический шлагбаум с самоблокирующимся приводом 24 В Пост. тока с энкодером; тумба из оцинкованной и окрашенной стали с возможностью установки дополнительных принадлежностей. Балансировочные пружины входят в комплект.

803BB-0250
GGT80AX4 - Автоматический шлагбаум с самоблокирующимся приводом 24 В Пост. тока с энкодером; тумба из сатинированной нержавеющей стали AISI 304 с возможностью установки дополнительных принадлежностей. Балансировочные пружины входят в комплект.

803BB-0270
GGT80AX6 - Автоматический шлагбаум с самоблокирующимся приводом 24 В Пост. тока с энкодером; тумба из сатинированной нержавеющей стали AISI 316 с возможностью установки дополнительных принадлежностей. Балансировочные пружины входят в комплект.

803BB-0290
GGT80ACS - Автоматический шлагбаум с самоблокирующимся приводом 24 В Пост. тока с энкодером; тумба из оцинкованной стали, окрашенной в цвет RAL на выбор, с возможностью установки дополнительных принадлежностей. Балансировочные пружины входят в комплект.

Назначение

Идеальное решение для контроля доступа на территорию жилых комплексов и промышленных предприятий

📖 Запрещено использовать устройство не по назначению и устанавливать его методами, не описанными в этой инструкции.

Ограничения по применению

МОДЕЛИ	GGT80AGS	GGT80RGS	GGT80AX4	GGT80AX6	GGT80ACS
Максимальная ширина проезда (м)	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8

Технические характеристики

МОДЕЛИ	GGT80AGS	GGT80RGS	GGT80AX4	GGT80AX6	GGT80ACS
Напряжение питания (В, 50/60 Гц)	~230	~120	~230	~230	~230
Максимальный потребляемый ток (А)	1,1	2,2	1,1	1,1	1,1
Электропитание привода (В)	=24	=24	=24	=24	=24
Потребление в режиме ожидания (Вт)	7	7	7	7	7
Мощность (Вт)	300	300	300	300	300
Цвет	7024	7024	-	-	RAL X
Диапазон рабочих температур (°C)	-20 ÷ +55 (-40 с арт. 001PSRT01)	-20 ÷ +55 (-40 с арт. 001PSRT01)	-20 ÷ +55 (-40 с арт. 001PSRT01)	-20 ÷ +55 (-40 с арт. 001PSRT01)	-20 ÷ +55 (-40 с арт. 001PSRT01)
Крутящий момент (Н·м)	600	600	600	600	600
Время открывания на 90° (с)	4 ÷ 8	4 ÷ 8	4 ÷ 8	4 ÷ 8	4 ÷ 8
Циклов/час	160	160	160	160	160
Цикл./день	2500	2500	2500	2500	2500
Класс защиты (IP)	54	54	54	54	54
Класс изоляции	I	I	I	I	I
Масса (кг)	90	90	90	90	90
Диапазон температур хранения (°C)*	-20 ÷ +70	-20 ÷ +70	-20 ÷ +70	-20 ÷ +70	-20 ÷ +70
Средний срок службы (в циклах)**	3.000.000	3.000.000	3.000.000	3.000.000	3.000.000

(*) Перед установкой изделие необходимо хранить при комнатной температуре, если транспортировка или хранение на складе осуществлялись при крайне высоких или низких температурах.
(**) Указанный средний срок службы изделия носит исключительно ориентировочный характер и рассчитывается с учетом стандартных условий эксплуатации, правильного монтажа и технического обслуживания изделия в соответствии с инструкциями, содержащимися в настоящем руководстве CAME. На это значение также существенно влияют другие переменные факторы, включая, среди прочего, климатические и погодные условия. Не следует путать средний срок службы изделия с гарантией на него.

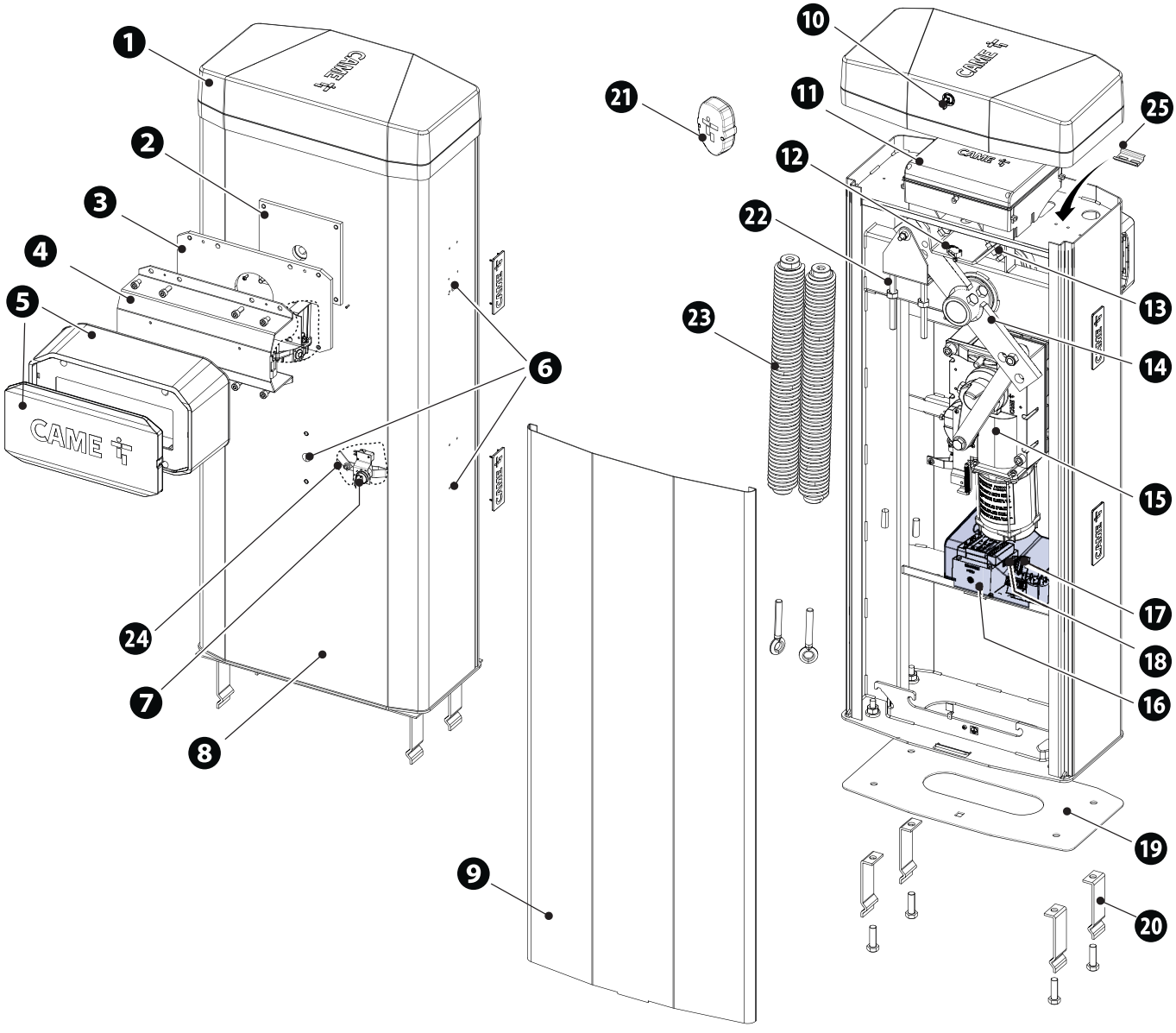
Таблица предохранителей

МОДЕЛИ	GGT80AGS	GGT80RGS	GGT80AX4	GGT80AX6	GGT80ACS
Входной предохранитель	1,6 A-F	3,15 A-F	1,6 A-F	1,6 A-F	1,6 A-F
Предохранитель аксессуаров	2 A-F	2 A-F	2 A-F	2 A-F	2 A-F
Предохранитель платы управления	4 A-F	4 A-F	4 A-F	4 A-F	4 A-F
Предохранитель двигателя	10 A	10 A	10 A	10 A	10 A

Описание компонентов

Шлагбаум

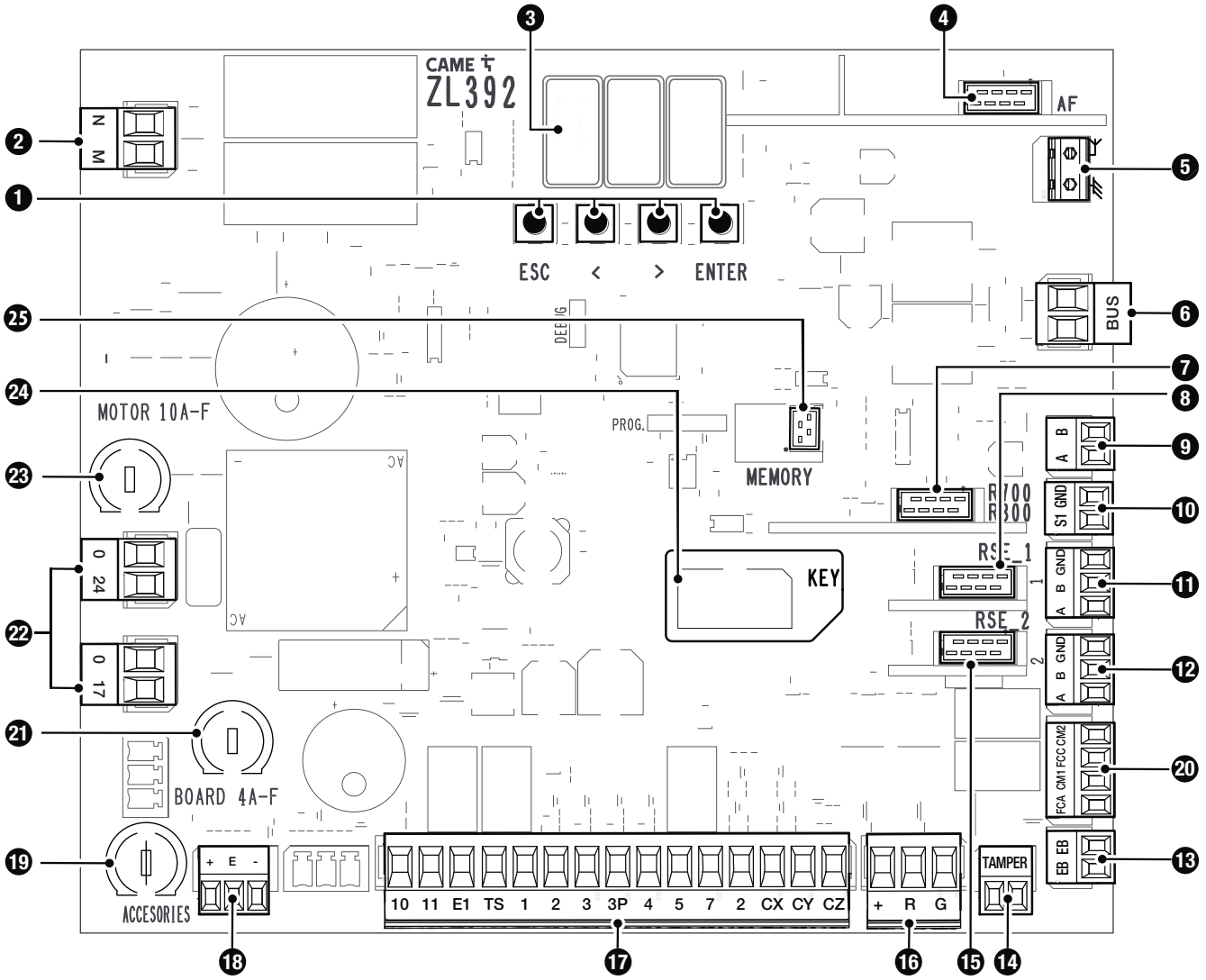
1. Крышка
2. Фланец крепления стрелы
3. Пластина крепления стрелы
4. Кронштейн крепления стрелы
5. Декоративная накладка
6. Отверстия для установки фотоэлементов
7. Замок для разблокировки
8. Тумба
9. Дверца тумбы
10. Замок дверцы
11. Блок управления
12. Микровыключатель замка дверцы
13. Механический упор регулировки положения стрелы
14. Коромысло
15. Мотор-редуктор с энкодером
16. Блок электропитания
17. Входной предохранитель
18. Контакты электропитания
19. Монтажное основание
20. Анкерные пластины
21. Заглушка стрелы
22. Верхнее крепление пружины
23. 001G06080 - Балансировочная пружина, Ø55 мм.
24. Микровыключатель замка разблокировки
25. DIN-рейка



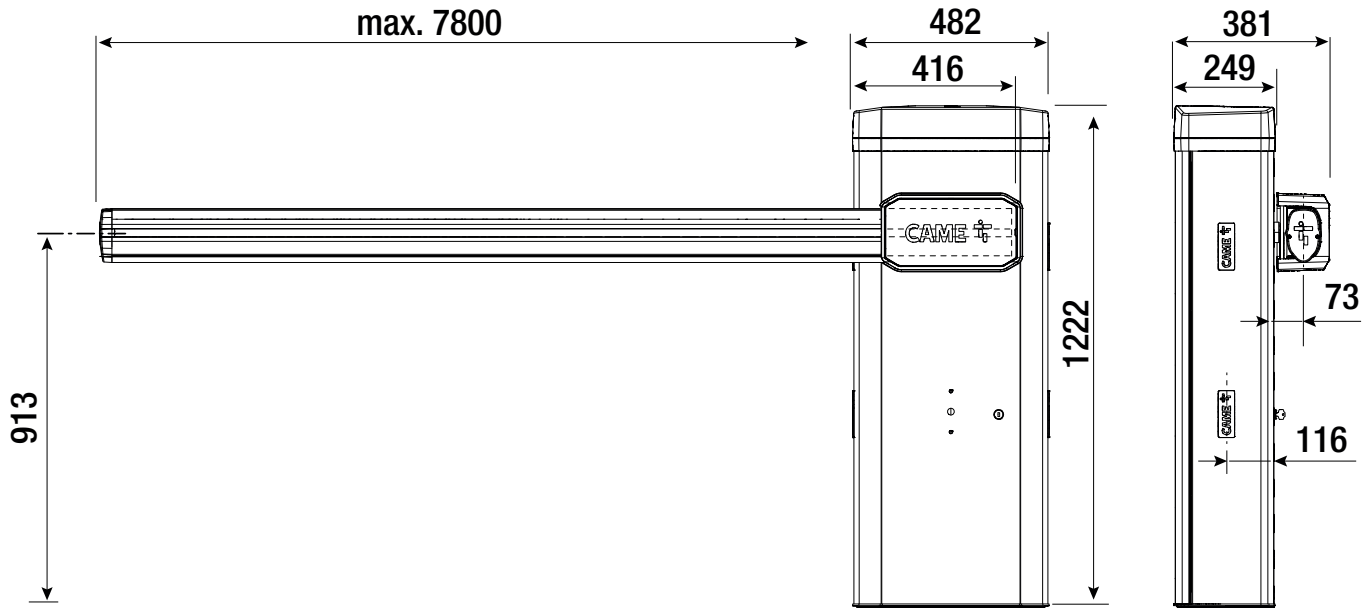
Электронная плата

❶ Кнопки программирования
❷ Клеммная панель электропитания привода
❸ Дисплей
❹ Разъем для подключаемой платы радиоприемника (AF)
❺ Контакты для подключения антенны
❻ Клеммная панель для аксессуаров ШИНЫ
❼ Разъем для платы декодера R700 или R800
❽ Разъем RSE_1 для платы RSE
❾ Клеммная панель для подключения кодонаборной клавиатуры
❿ Клеммная панель для подключения проксимити-считывателя
⓫ Клеммная панель разъема RSE_1 для синхронного подключения, шлюза или CRP
⓬ Клеммная панель разъема RSE_2 для подключения CRP, платы ввода-вывода 485 или интерфейса Modbus RTU
⓭ Клеммная панель для подключения электроблокировки
⓮ Клеммная панель подключения микровыключателя дверцы и разблокировки
⓯ Разъем RSE_2 для платы RSE
⓰ Клеммная панель для подключения сигнальной светодиодной ленты
⓱ Клеммная панель для подключения устройств управления и безопасности
⓲ Клеммная панель для подключения энкодера
⓳ Предохранитель для дополнительных устройств
⓴ Клеммная панель состояния шлагбаума*
㉑ Предохранитель для платы управления
㉒ Контакты электропитания платы управления
㉓ Предохранитель электродвигателя
㉔ Разъем для CAME KEY
㉕ Разъем для карты памяти

(*) Только для плат ZL392, версия B



Габаритные размеры



Тип и минимальное сечение кабелей

Длина кабеля (м)	до 20	от 20 до 30
Напряжение электропитания ~230 В	3G x 1,5 мм²	3G x 2,5 мм²
Напряжение электропитания 120 В Пер.тока	3G x 1,5 мм²	3G x 2,5 мм²
Сигнальная лампа ~/=24 В	2 x 1 мм²	2 x 1 мм²
Фотоэлементы TX (передатчики)	2 x 0,5 мм²	2 x 0,5 мм²
Фотоэлементы RX (приемники)	4 x 0,5 мм²	4 x 0,5 мм²
Электроблокировка =24 В	2 x 1 мм²	2 x 1 мм²
Устройства управления	*n° x 0,5 мм²	*n° x 0,5 мм²

*n° = см. инструкцию по монтажу продукции - Внимание: указанное сечение кабеля носит ориентировочный характер и зависит от мощности мотора и длины кабеля.

📖 Для подключения антенны используйте кабель типа RG58 (рекомендуется для расстояний до 5 м).

📖 При установке снаружи помещения используйте кабели с характеристиками, по меньшей мере, эквивалентными типу H05RN-F (с обозначением 60245 IEC 57).

📖 При установке внутри помещения используйте кабели с характеристиками, по меньшей мере, эквивалентными типу H05VV-F (обозначение 60227 IEC 53).

📖 Если длина кабеля отличается от приведенной в таблице, его сечение определяется на основании реального потребления тока подключенными устройствами и в соответствии с указаниями, содержащимися в нормативе CEI EN 60204-1.

📖 Для последовательных подключений, предусматривающих большую нагрузку на тот же участок цепи, значения в таблице должны быть пересмотрены с учетом реальных показателей потребления и фактических расстояний. При подключении устройств, не рассматриваемых в этой инструкции, следует руководствоваться технической документацией на соответствующее изделие.

📖 Для синхронного подключения и CRP используйте кабель типа UTP CAT5. Максимальная длина – 1000 метров.

Длина отдельной ветви (м)	макс. 50 м
Кабель шины	2 x 1 мм²

📖 Общая длина ветвей не может быть более 150 м.

📖 Кабель не может быть экранированным.

Ветровая нагрузка

📖 В таблице указано сопротивление стрелы ветровой нагрузке.

📖 Данные относятся только стреле и не применяются к используемым дополнительным устройствам.

📖 Класс сопротивления по стандарту EN 13241.

Тип	Стрела 4,4 м	Стрела 6,4 м	Стрела 8 м
Класс сопротивления	4	3	2
Давление ветра [Па]	1100	600	400
Максимальная скорость ветра [км/ч]	160	120	100

МОНТАЖ

📖 Приведенные ниже рисунки носят иллюстративный характер, поскольку пространство для крепления автоматики и дополнительных принадлежностей может изменяться от случая к случаю. Выбор наиболее подходящего решения должен осуществляться монтажником во время установки.

В случае перемещения вручную на каждого человека должно приходиться не более 20 кг. В других случаях перемещения следует использовать соответствующие механизмы для безопасного подъема.

Во время крепления автоматики ее положение может быть неустойчивым. Проявляйте осторожность до полной фиксации системы.

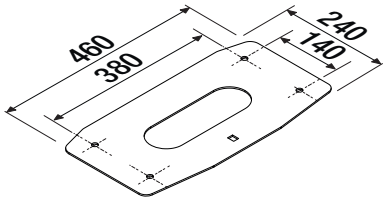
Предварительные работы

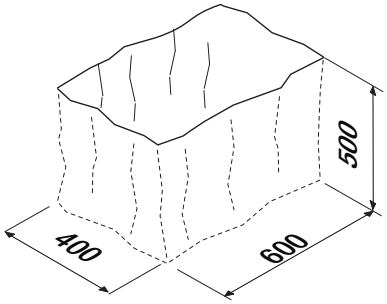
📖 Если существующее дорожное покрытие не позволяет прочно и надежно зафиксировать устройство, необходимо зацементировать площадку.

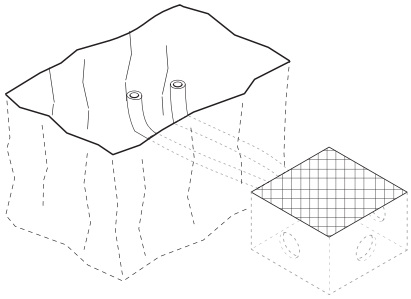
Выполните выемку грунта под опалубку.

Подготовьте трубы и гофрошланги для проводов и кабелей, идущих от разветвительного колодца.

📖 Количество гофрошлангов зависит от варианта автоматической системы и предусмотренных дополнительных устройств.





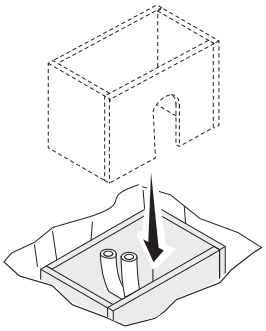


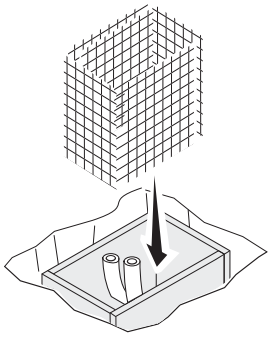
Установите монтажное основание

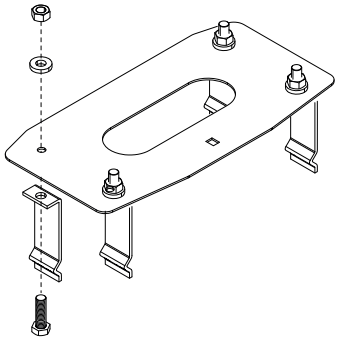
Подготовьте опалубку большего, чем монтажное основание, размера.

Вставьте железную сетку в опалубку для армирования бетона.

Закрепите анкерные пластины на монтажном основании.







Вставьте монтажное основание в железную сетку.

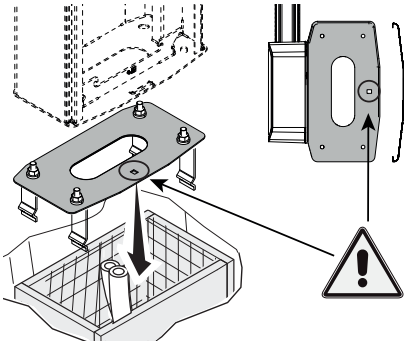
📖 Трубы должны проходить через специально предусмотренные отверстия.

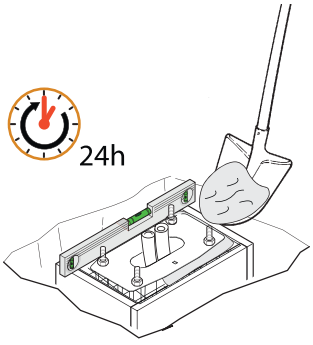
Залейте опалубку цементным раствором.

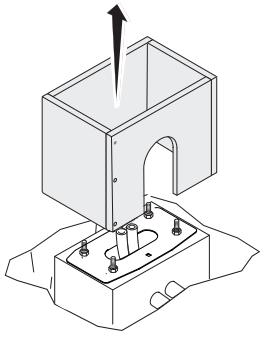
📖 Монтажное основание должно быть абсолютно ровным, резьба винтов должна полностью выступать над поверхностью.

Подождите не менее 24 часов, пока раствор полностью не затвердеет.

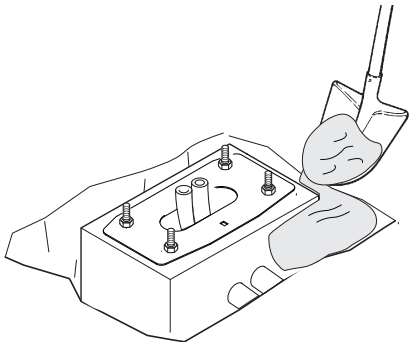
Удалите опалубку.

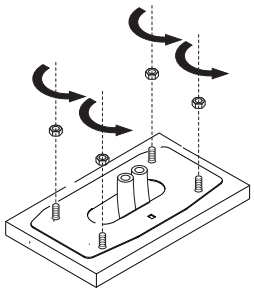


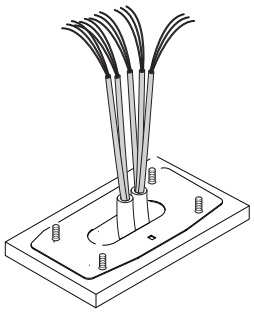




Засыпьте пространство вокруг цементного блока землей.
Отвинтите гайки и снимите их с винтов.
Вставьте электрические кабели в трубы таким образом, чтобы они выступали как минимум на 1500 мм.

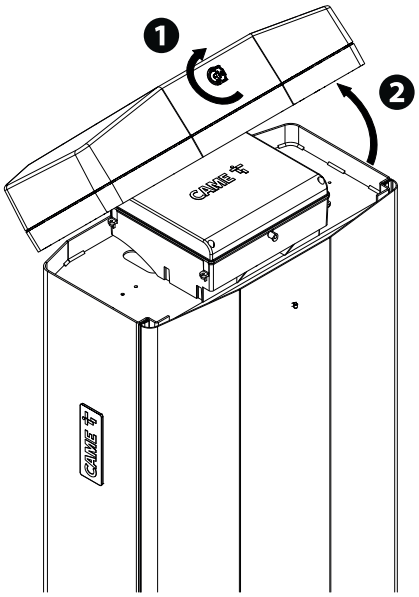


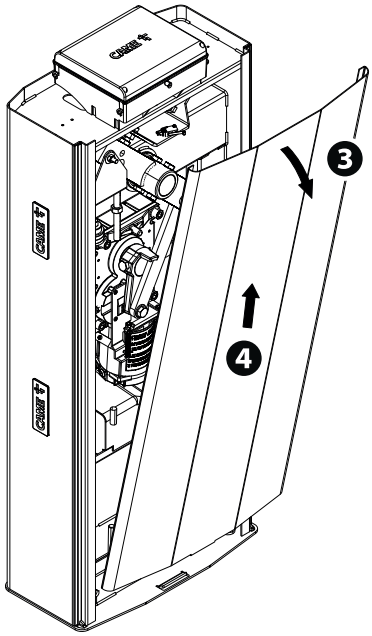


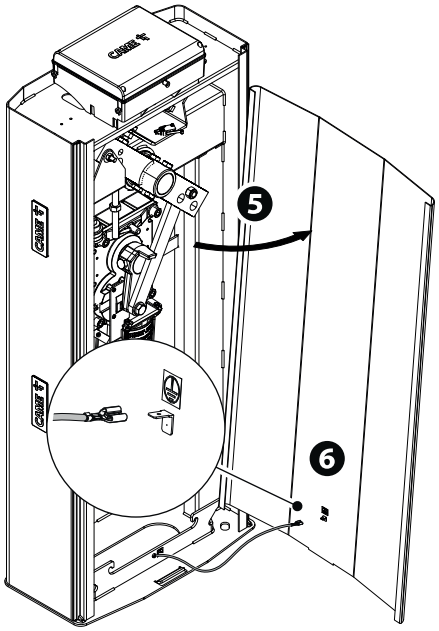


Подготовка тумбы шлагбаума

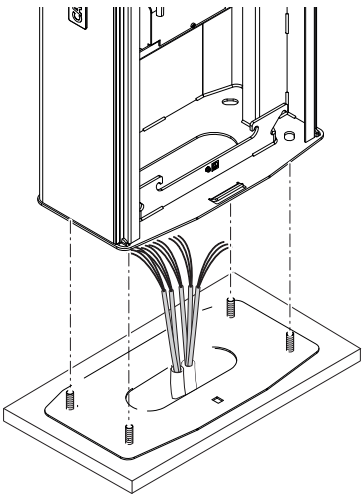
📖 При открытой дверце тумбы автоматика не работает.

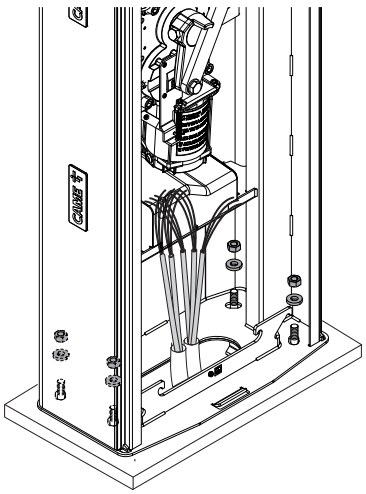




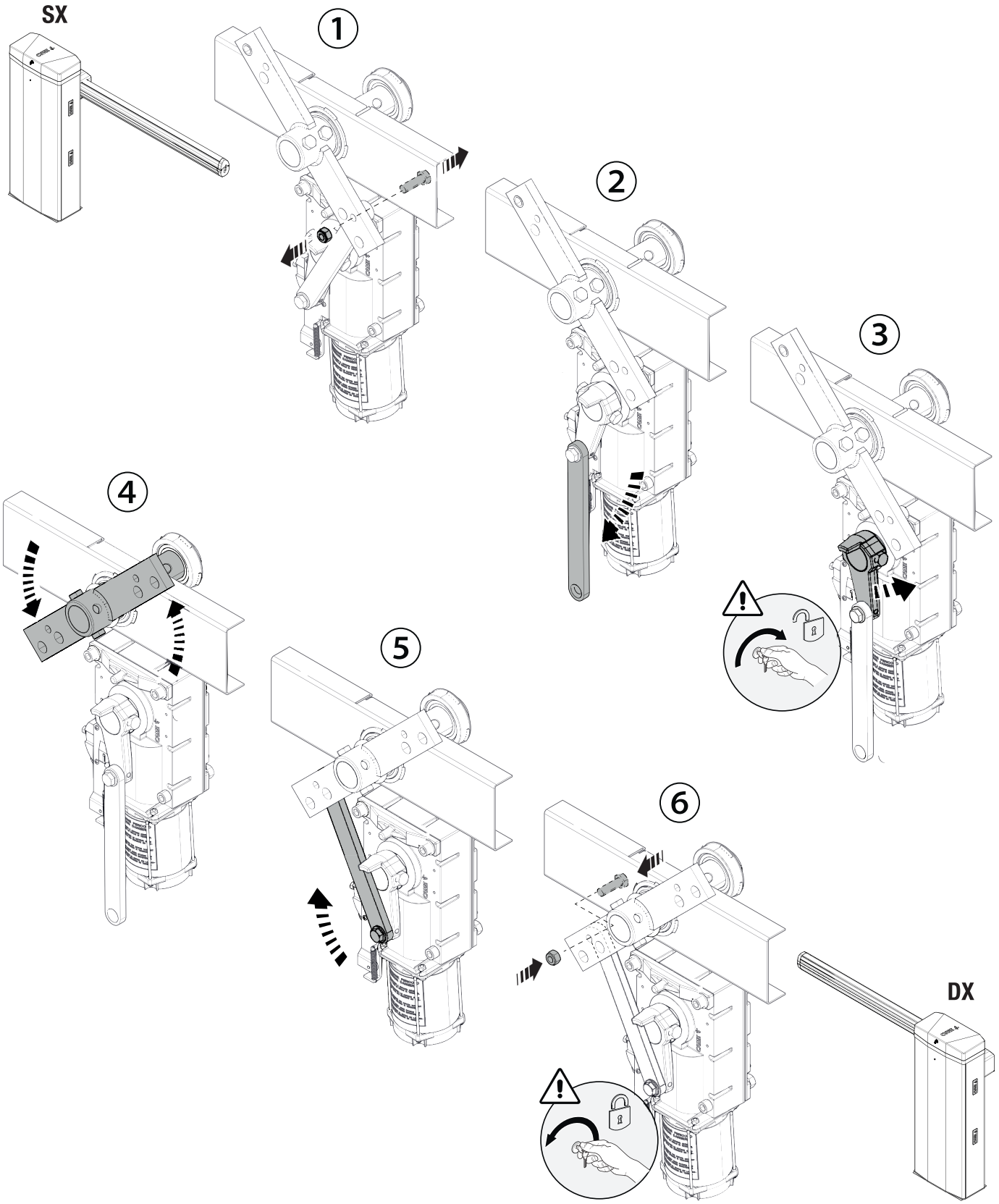


Установка тумбы





Изменение направления открывания стрелы

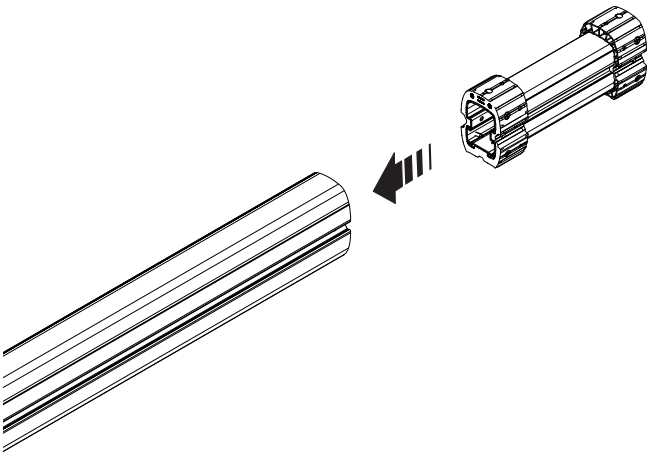


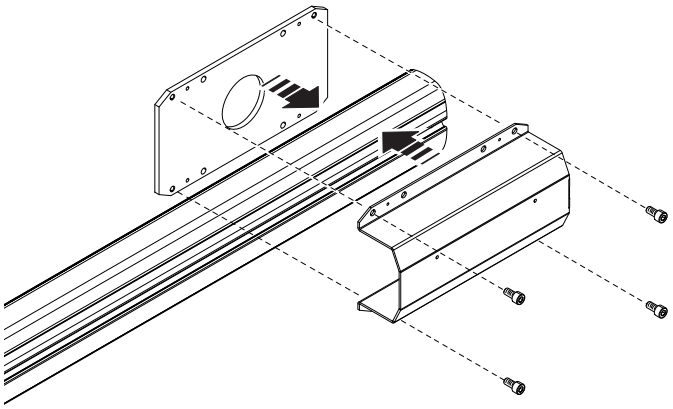
Монтаж стрелы

Вставьте усиление внутрь стрелы.
Закрепите на стреле кронштейн и пластину крепления стрелы.

📖 Закрепите кронштейн и пластину крепления стрелы ТОЛЬКО ПОСЛЕ установки светодиодной ленты (если предусмотрена).

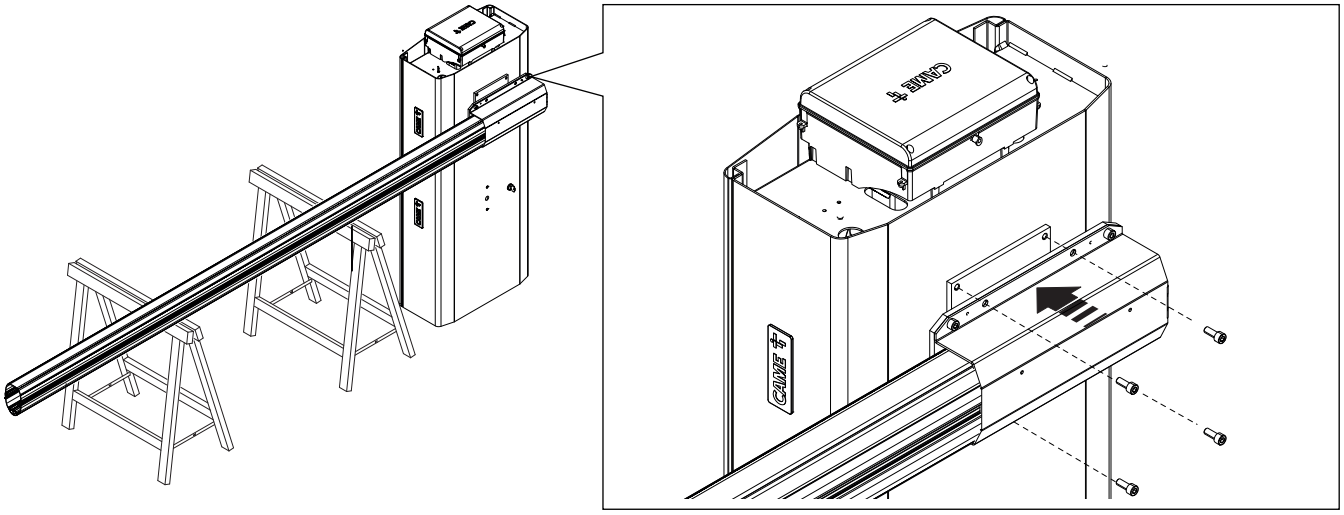
📖 Затяните винты динамометрическим ключом с крутящим моментом 20 Нм.



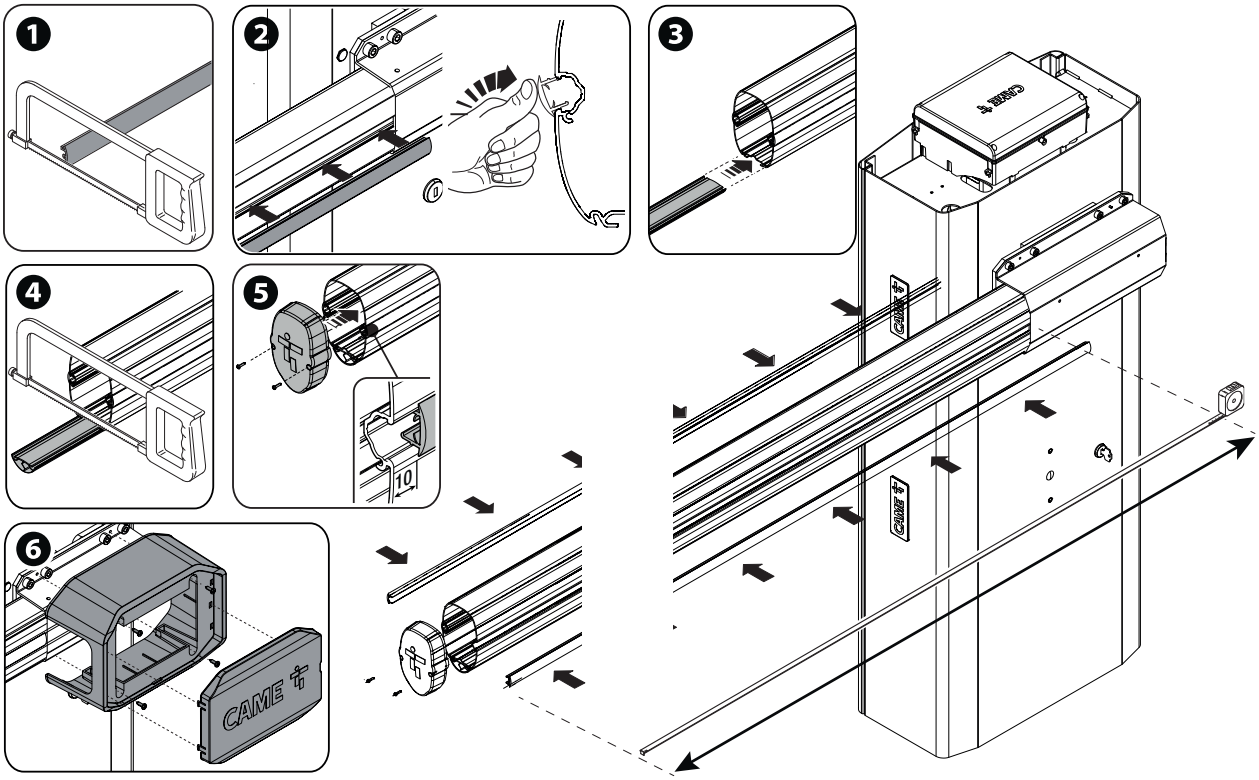


Закрепите стрелу на фланце крепления.

📖 Затяните винты динамометрическим ключом с крутящим моментом 20 Нм.



❶ Отрежьте профили паза на длину, соответствующую длине паза минус 10 миллиметров.
❷ Вставьте профили в пазы на обеих сторонах стрелы.
❸ Вставьте противоударный резиновый профиль в нижнюю часть стрелы.
❹ Отрежьте лишнюю часть профиля.
❺ Установите торцевую заглушку стрелы соответствующими винтами.
❻ Установите декоративную накладку на кронштейн крепления стрелы и зафиксируйте конструкцию прилагаемыми винтами.



Выбор отверстия для крепления балансировочной пружины

Ширина проезда (м)	4,00 < 4,50	4,50 < 5,00	5,00 < 5,50	5,50 < 6,00	6,00 < 6,50	6,50 < 7,00	7,00 < 7,80
Стрела со светодиодной лентой	A	A	B	A A	A A	A A	B B
Стрела со светодиодной лентой и одинарной шторкой*	B	A A	A A	B B	B B	B B	-
Стрела со светодиодной лентой и полноростовой шторкой	A A	A A	B B	B B	-	-	-
Стрела со светодиодной лентой и подвижной опорой	A	B	A A	A A	A A	A A	-
Стрела со светодиодной лентой, одинарной шторкой и подвижной опорой	A A	A A	A A	-	-	-	-
Стрела со светодиодной лентой, полноростовой шторкой и подвижной опорой	A A	B B	B B	-	-	-	-

📖 Под стандартной стрелой понимается стрела, укомплектованная профилями паза, заглушкой и противоударным резиновым профилем.

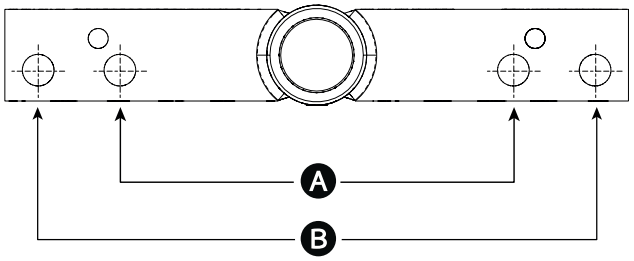
📖 Использование опоры для стрелы (фиксированной или подвижной) является обязательным, если ширина проезда превышает 4 м.

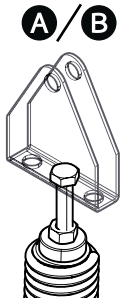
Одинарная шторка под стрелу (803XA-0340):

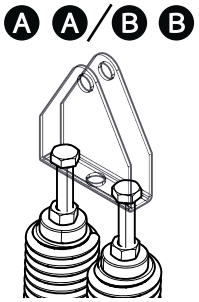
- макс. 2 модуля для стрелы длиной 4 метра
- макс. 3 модуля для стрелы длиной 6 метров
- макс. 4 модуля для стрелы длиной 7 метров

Полноростовая шторка под стрелу (803XA-0350):

- макс. 2 модуля для стрелы длиной 4 метра.
- макс. 3 модуля для стрелы длиной 6 метров.



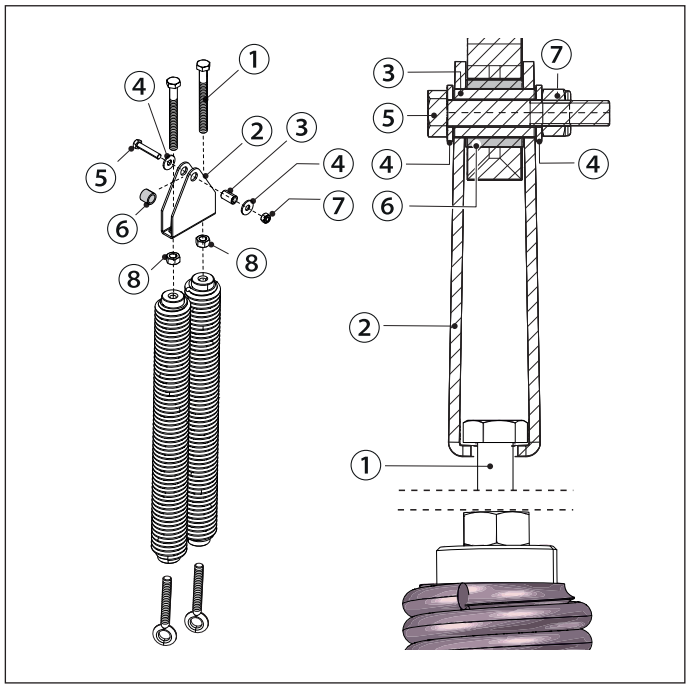


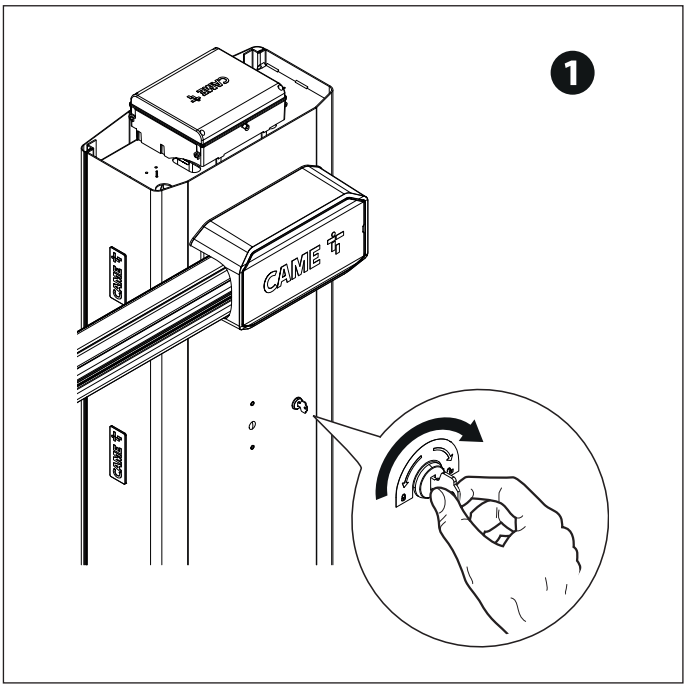


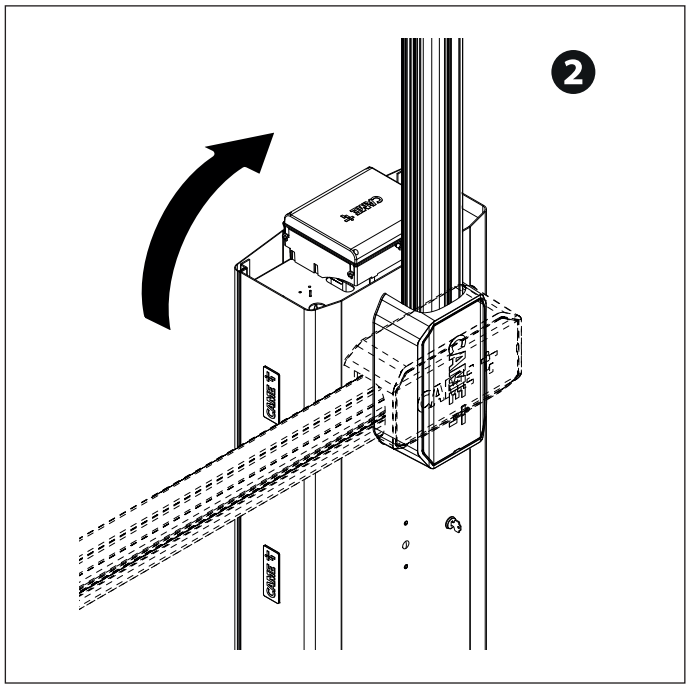
Монтаж балансировочной пружины

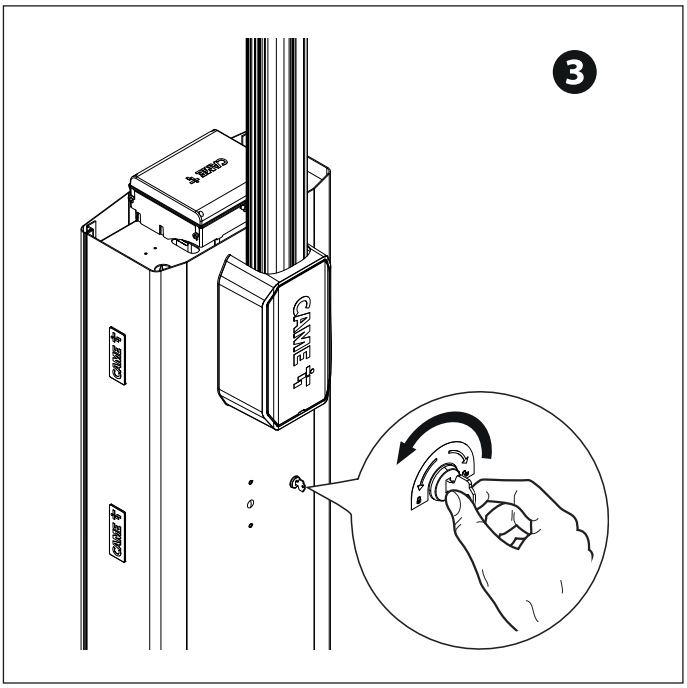
① Винт с шестигранной головкой M12 x 120
② Верхнее крепление пружины
③ Втулка Ø13.8
④ Шайба M8
⑤ Винт с шестигранной головкой M8 x 45
⑥ Втулка Ø19
⑦ Самоконтрящаяся гайка M8
⑧ Гайка M12

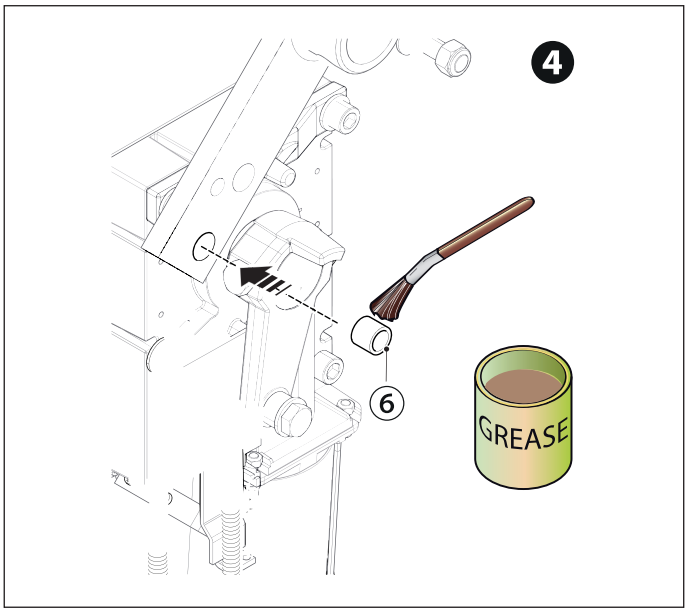
❶ Разблокируйте привод.
❷ Установите стрелу в вертикальное положение
❸ Заблокируйте привод
❹❺❻ Соберите верхнее крепление и закрепите его к коромыслу.
❼ Прикрутите тягу с проушиной к нижней части пружины
❽ Завинтите пружину на стержень верхнего крепления.
❾ Установите нижнее крепление на анкерную скобу

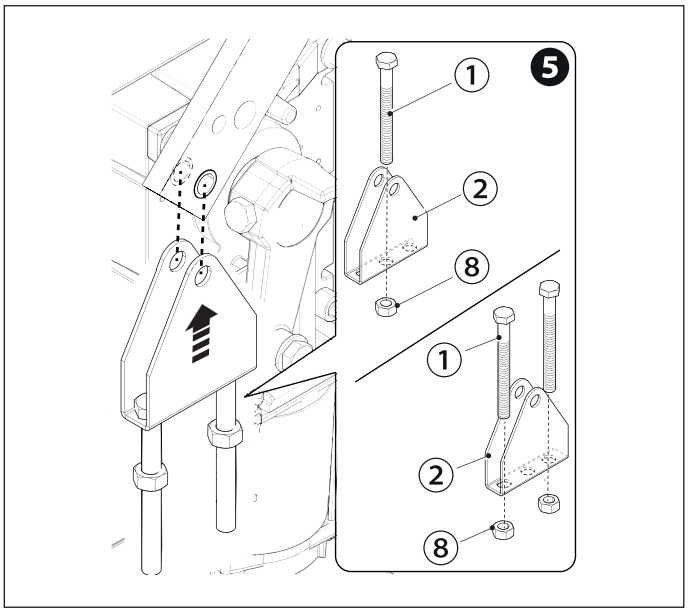


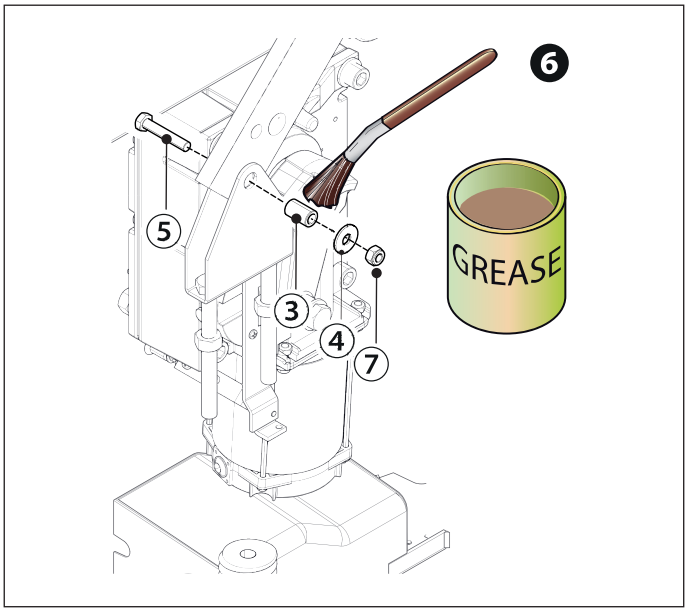


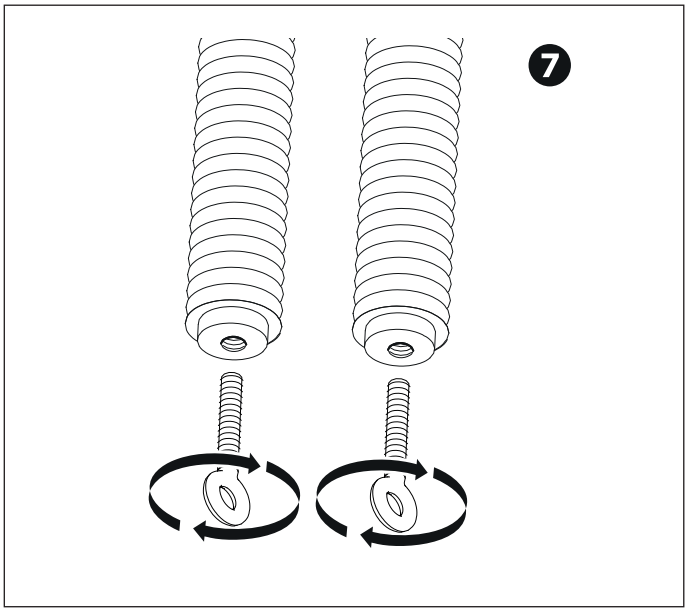


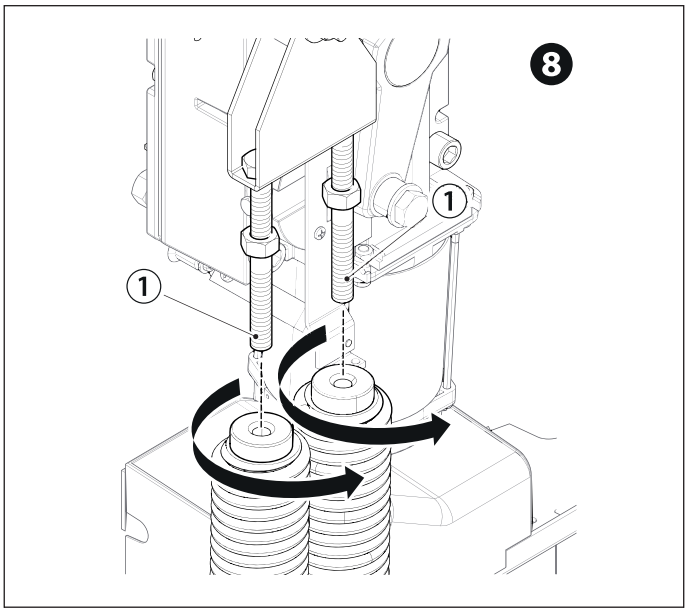


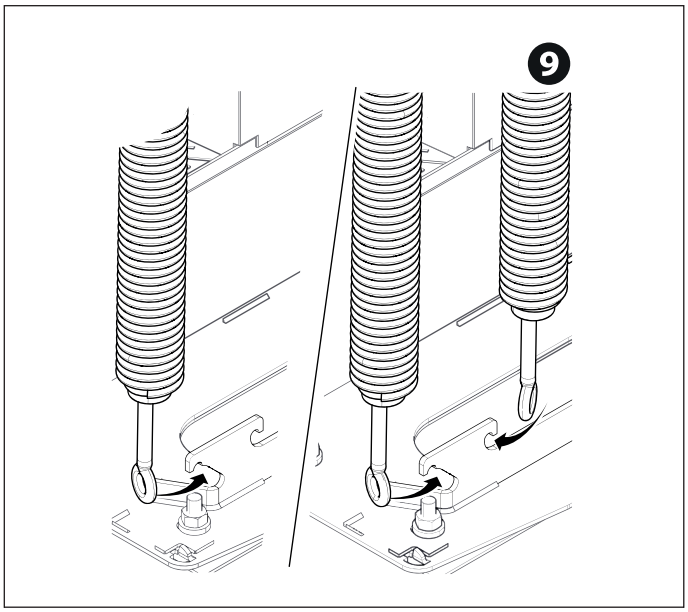












📖 Смазывайте пружину, когда она полностью растянута.

Балансировка стрелы

❶ Разблокируйте привод.

❷ Вращайте пружину вручную, чтобы увеличить или уменьшить натяжение. Стрела должна остановиться под углом в 45°.

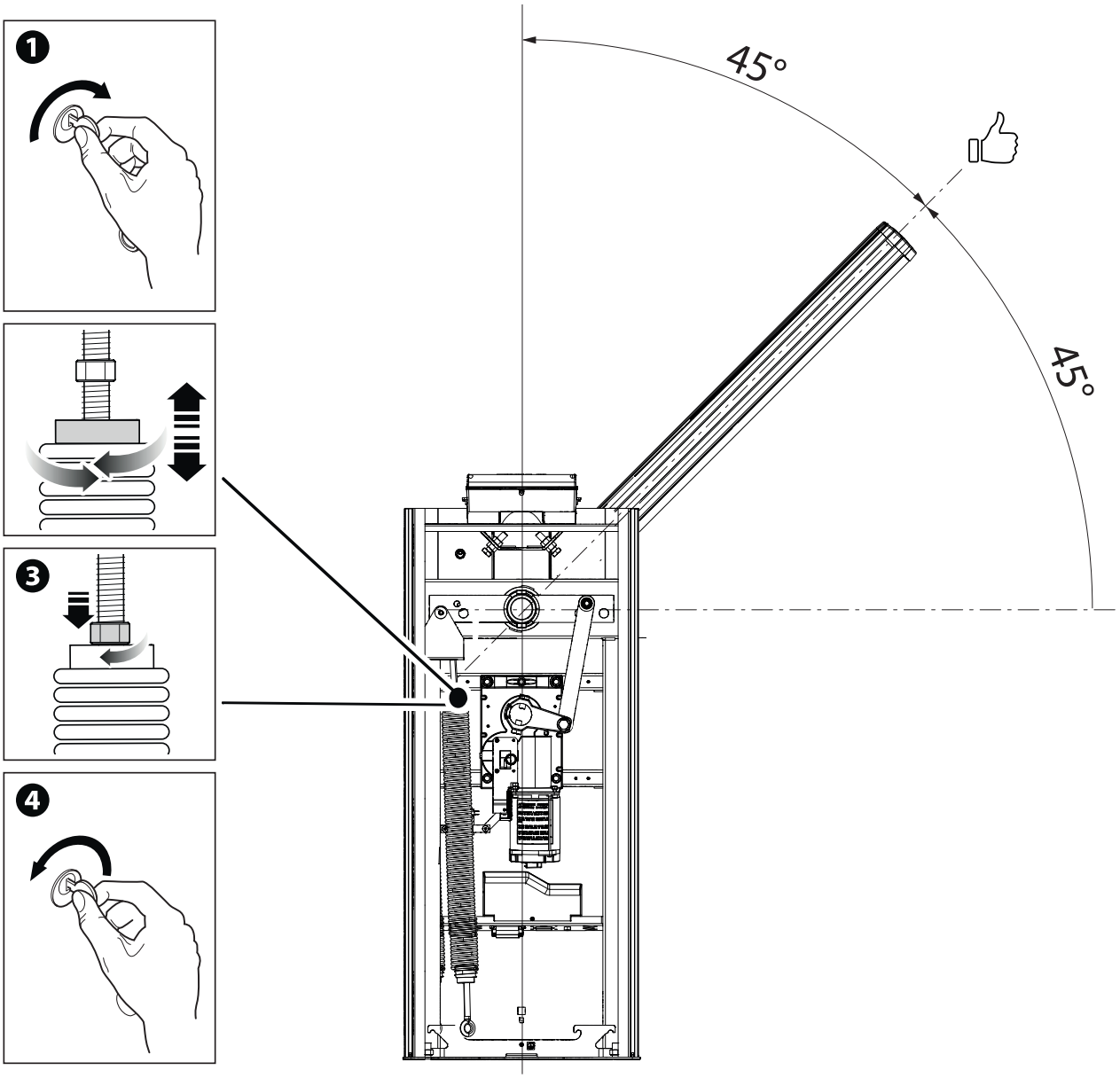
📖 При использовании двух пружин операцию следует выполнять одновременно для обеих пружин.

❸ Затяните контргайку.

Установите стрелу в вертикальное положение

❹ Заблокируйте привод

📖 Проверьте правильность работы пружины: При вертикальном положении стрелы пружина должна находиться в ослабленном состоянии. При горизонтальном положении стрелы пружина должна находиться в натянутом состоянии.



Определение крайних положений с механическими концевыми выключателями

Убедитесь в том, что стрела располагается горизонтально в закрытом (опущенном) положении и под углом 89° в открытом.

Корректировка горизонтального положения стрелы

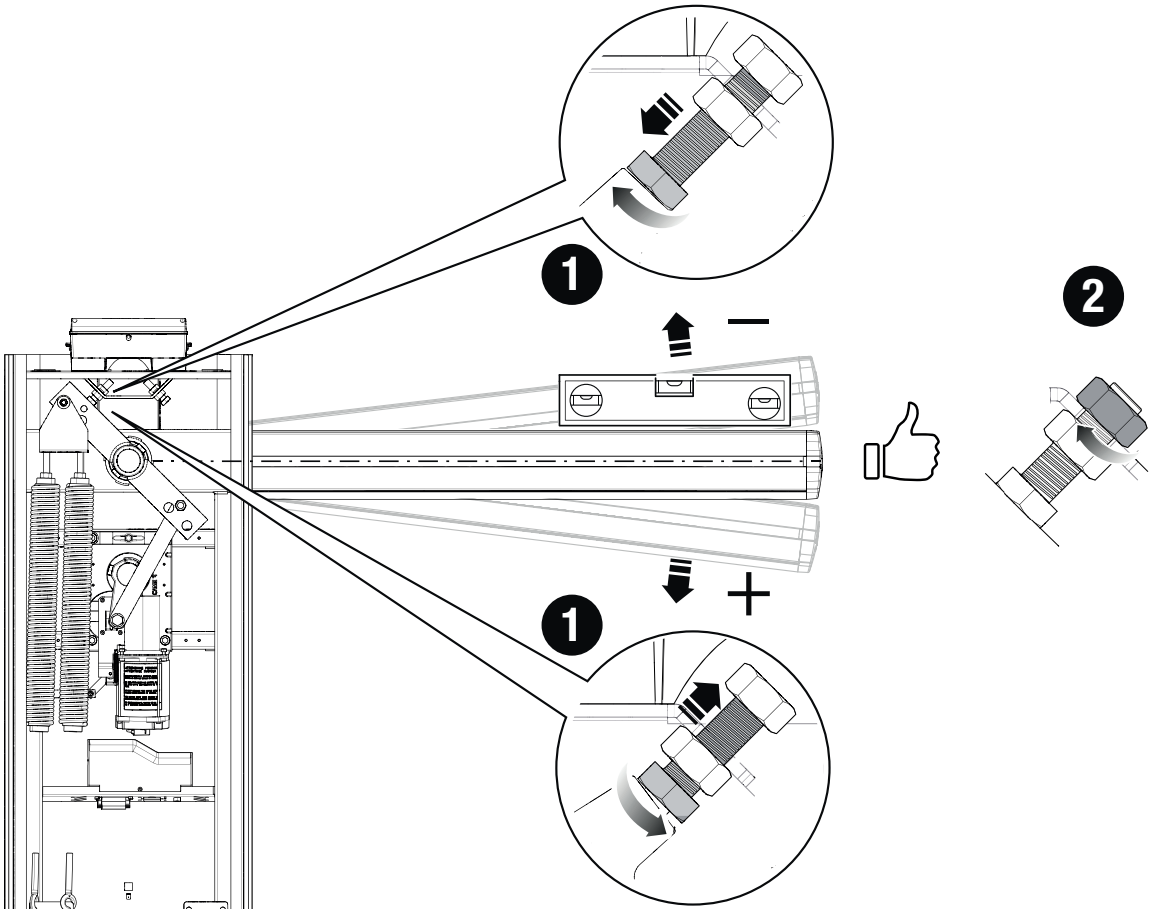
Разблокируйте привод.

Откройте дверцу тумбы.

❶ Вращайте механический упор до тех пор, пока не будет достигнуто желаемое положение стрелы.

❷ Зафиксируйте механический упор контргайкой.

Заблокируйте привод



Корректировка вертикального положения стрелы

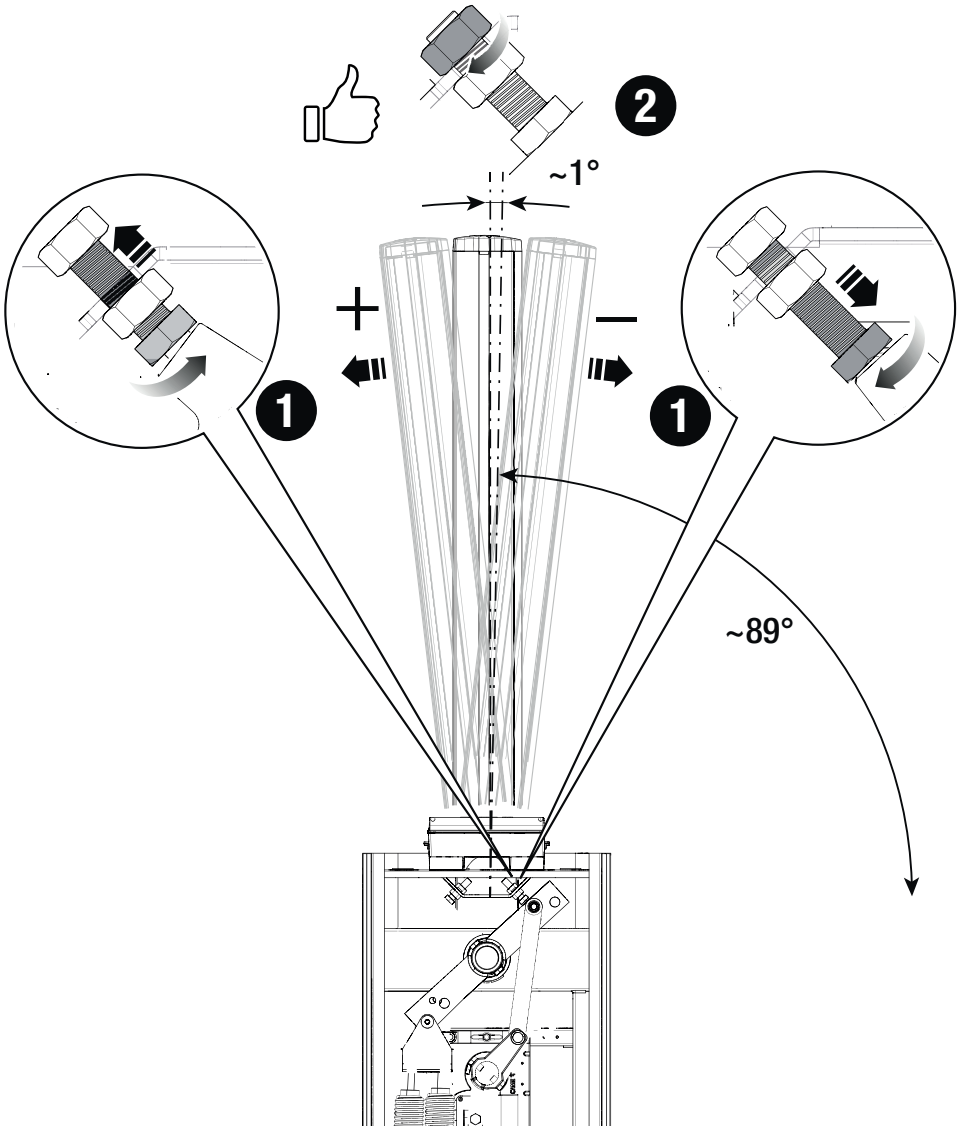
Разблокируйте привод.

Откройте дверцу тумбы.

❶ Вращайте механический упор до тех пор, пока не будет достигнуто желаемое положение стрелы.

❷ Зафиксируйте механический упор контргайкой.

Заблокируйте привод

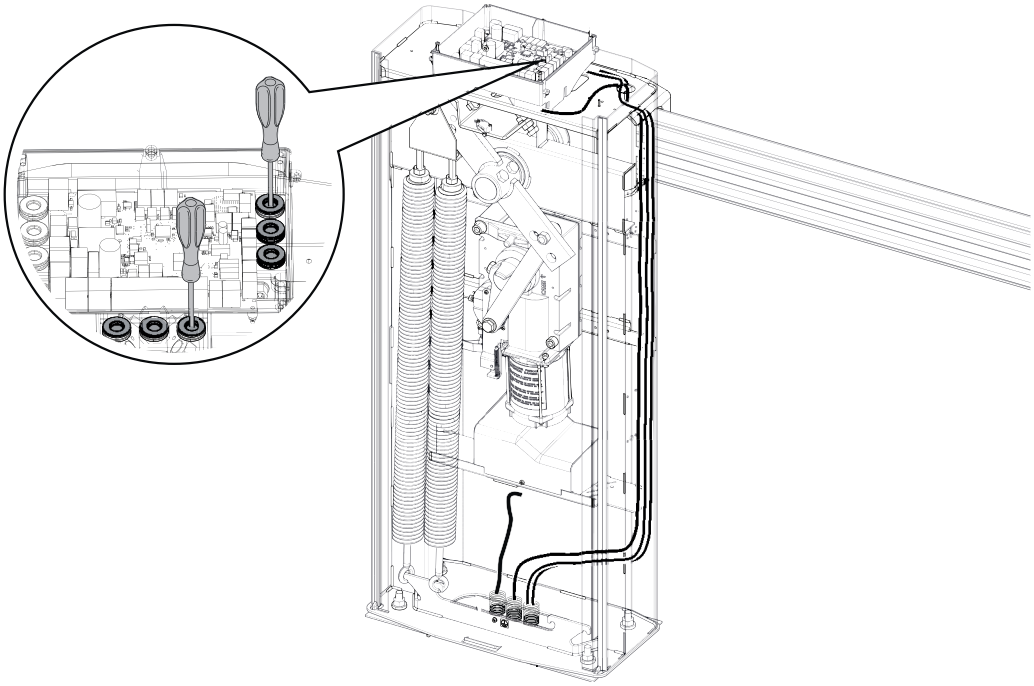


ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПОДКЛЮЧЕНИЯ

Прокладка электрокабелей

Электрические кабели не должны соприкасаться с деталями, которые могут нагреваться во время эксплуатации (например, мотором и трансформатором).

Убедитесь в том, что движущиеся механические элементы находятся на достаточном расстоянии от электропроводки.



Электропитание

Убедитесь в отсутствии напряжения перед каждым этапом монтажных работ.

⚠ Перед началом работ по эксплуатации, ремонту, настройке и регулировке блока управления отключите сетевое электропитание и/или отсоедините аккумуляторы.

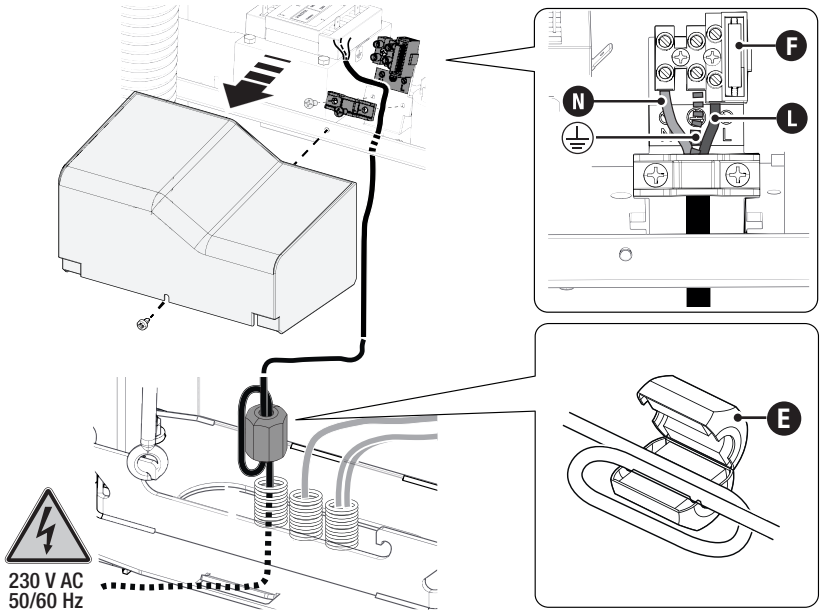
Подключение к сети электропитания

F Входной предохранитель
L Фазный провод
N Нулевой провод
⏚ Провод заземления
E Феррит

Наденьте прилагаемый ферритовый фильтр на кабель питания.

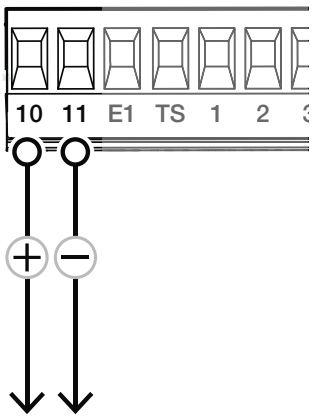
Ферритовый фильтр типа P.N. ECQK922091.

🕮 Кабель должен пройти через ферритовый фильтр 2 раза (2 поворота).



Выход электропитания аксессуаров

Выход стандартного питания ~26 В.



Максимальная нагрузка на контакты

📖 Суммарная мощность перечисленных ниже выходов не должна превышать максимальную мощность выхода [Аксессуары]

Устройство	Выход	Электропитание (В)	Мощность (Вт)
Аксессуары	10 - 11	~24	40
Вспомогательная лампа	10 - E1	~24	25
Сигнальная лампа	10 - E1	~24	25
Лампа-индикатор состояния автоматики	10 - 5	~24	3
Светодиодная RGB-лента	+RG	=24	12
Электрозамок	Eb- - Eb+	=24	5
ШИНА*	ШИНА	=15	15

Напряжение на выходах при питании от аккумуляторов составляет 24 В постоянного тока.

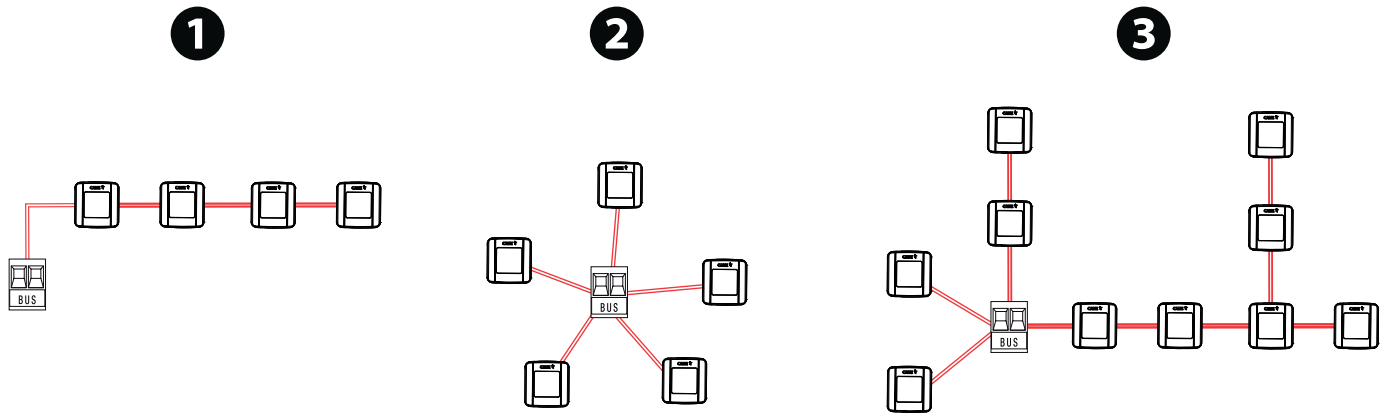
(*) Подключайте только устройства CAME с системой BUS CXN

Устройства, подключаемые к ШИНЕ CXN

Система CXN CAME представляет собой 2-проводную неполяризованную шину, позволяющую соединять все совместимые устройства CAME.
Соединение с шиной может быть следующим: последовательным, звездой или смешанным.
После выполнения кабельной проводки системы и настройки адреса на каждом устройстве можно задать функцию каждого аксессуара на блоке управления. Это позволяет выполнить конфигурирование сразу, без необходимости последующего воздействия на аксессуары или проводку системы.
Шина CXN поддерживает одновременно устройства управления, фотоэлементы, устройства безопасности, сигнальные лампы, шлюзы.

Варианты соединений

❶ Последовательное соединение
❷ Соединение звездой
❸ Смешанное соединение



Тип кабеля

⚠ Рекомендуется использовать кабель FROR 2x1 мм² длиной не более 50 м от платы управления.

Длина отдельной ветви (м)	макс. 50 м
Кабель шины	2 x 1 мм²

📖 Общая длина ветвей не может быть более 150 м.

📖 Кабель не может быть экранированным.

Максимальное количество подсоединяемых устройств по типу

Тип устройства	Максимальное количество устройств каждого типа
Селекторы	7
Фотоэлементы (передатчик и приемник)	8
Сигнальные лампы	2

Устройства управления

❶ Кнопка «СТОП» (нормально-замкнутые контакты)

Останавливает стрелу и исключает последующий цикл автоматического закрывания. Для возобновления движения необходимо использовать соответствующее устройство управления.

📖 Если этот контакт не используется, его следует отключить на этапе программирования.

❷ Устройство управления (нормально-разомкнутые контакты)

Функция «ТОЛЬКО ОТКРЫТЬ»

📖 При активной функции [ПРИСУТСТВИЕ ОПЕРАТОРА] необходимо подключить устройство управления для ОТКРЫВАНИЯ.

❸ Устройство управления (нормально-разомкнутые контакты)

Функция «ЧАСТИЧНОЕ ОТКРЫТИЕ»

📖 Контакт должен использоваться только при синхронном режиме работы.

❹ Устройство управления (нормально-разомкнутые контакты)

Функция «ТОЛЬКО ЗАКРЫТЬ»

📖 При активной функции [ПРИСУТСТВИЕ ОПЕРАТОРА] необходимо подключить устройство управления для ЗАКРЫВАНИЯ.

❺ Устройство управления (нормально-разомкнутые контакты)

Функция «ОТКРЫТЬ-ЗАКРЫТЬ»

❻ Считыватель карт

📖 Вставьте плату R700 в специальный разъем.

❼ Проксимити-считыватель

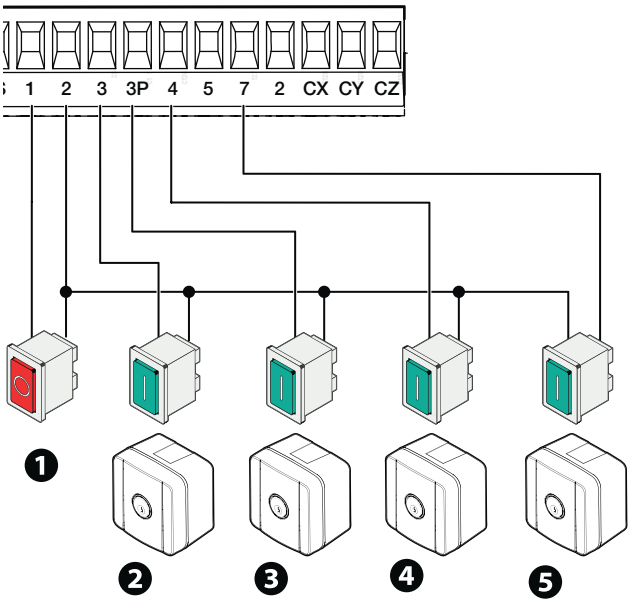
📖 Вставьте плату R700 в специальный разъем.

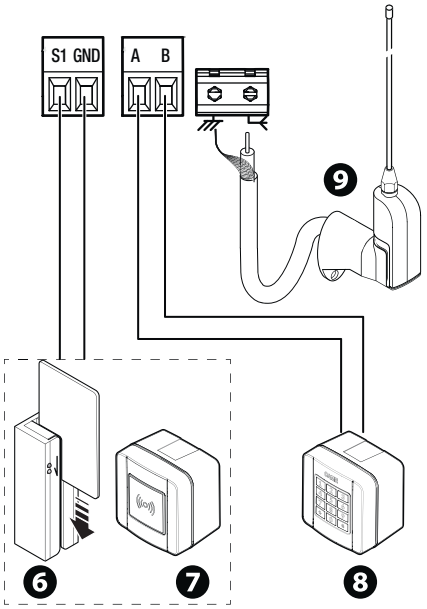
❽ Кодонаборная клавиатура

📖 Вставьте плату R800 в специальный разъем.

❾ Антенна с кабелем RG58

📖 Вставьте плату AF в специальный разъем для дистанционного управления с помощью пульта ДУ.





Устройства сигнализации

❶ Вспомогательная лампа

Увеличивает освещенность зоны проезда.

❷ Сигнальная лампа

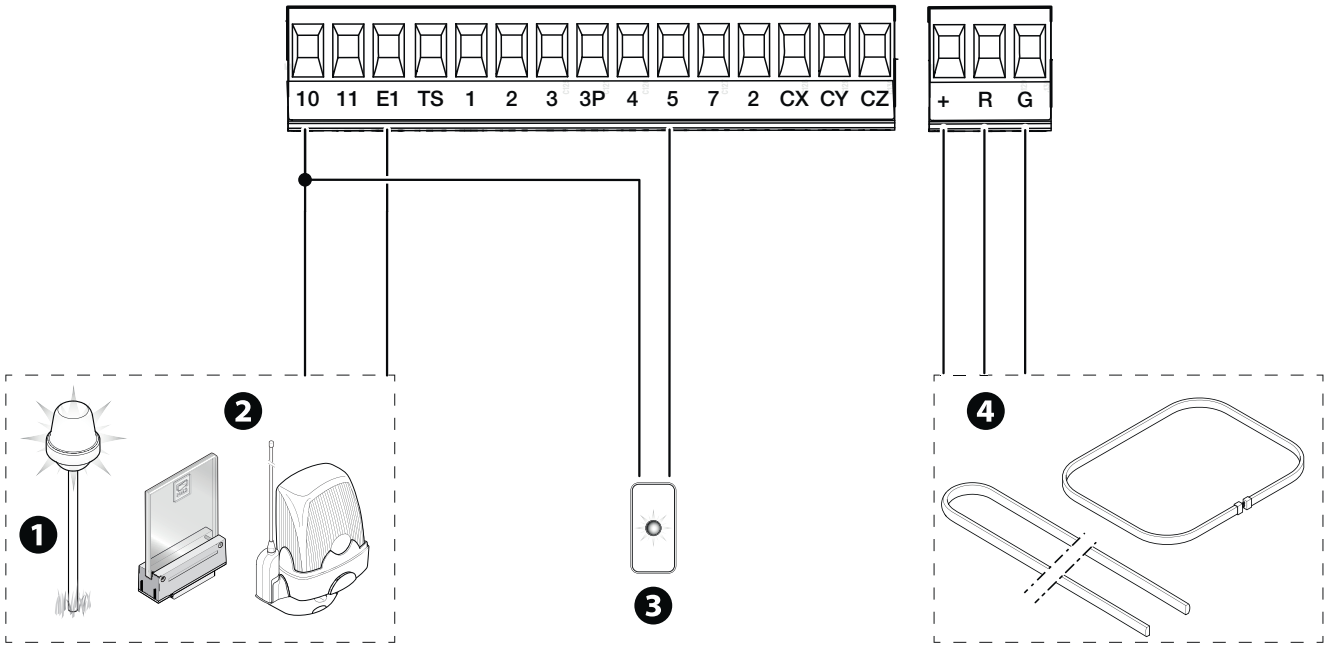
Мигает во время открывания и закрывания автоматики.

❸ Лампа-индикатор состояния автоматики

Обозначает состояние автоматики.

❹ Светодиодная RGB-лента и/или кольцо

Мигающие красные светодиодные индикаторы указывают на движение автоматики.
Горящие зеленые светодиодные индикаторы указывают на открытое положение автоматики.
Горящие красные светодиодные индикаторы указывают на закрытое положение автоматики.
Мигающие в быстром режиме красные светодиодные индикаторы указывают на то, что дверца открыта, привод разблокирован или упала стрела.



Устройства безопасности

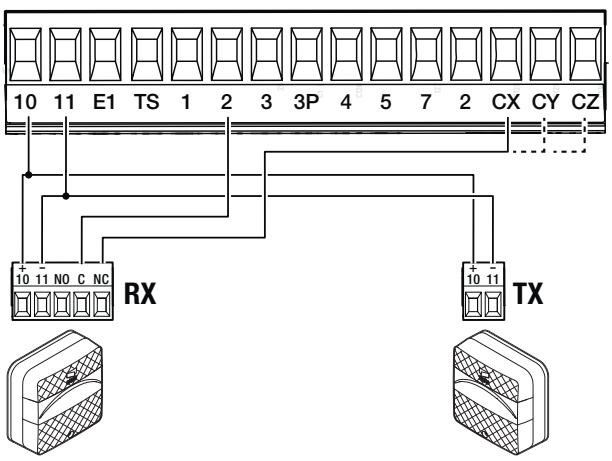
Подключите устройства безопасности к входам CX, CY и/или CZ (контакты NC).
На этапе программирования настройте действие, которое должно выполняться подключенным к контактам устройством.

🕮 Если контакты CX, CY и CZ не используются, их необходимо отключить при программировании.

Фотоэлементы DELTA

Стандартное подключение

🕮 Возможно подключение нескольких комплектов фотоэлементов.

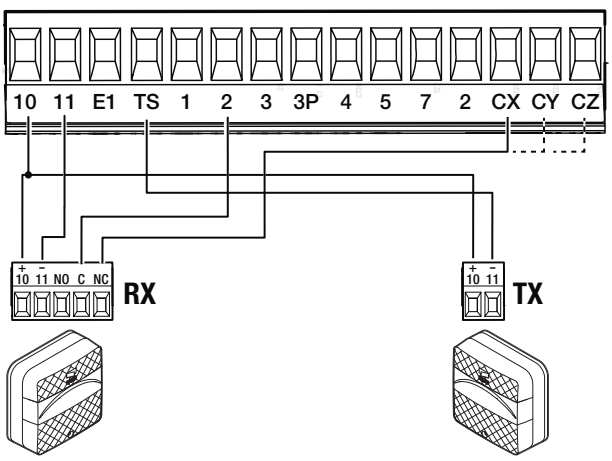


Фотоэлементы DELTA

Подключение с диагностикой

🕮 Возможно подключение нескольких комплектов фотоэлементов.

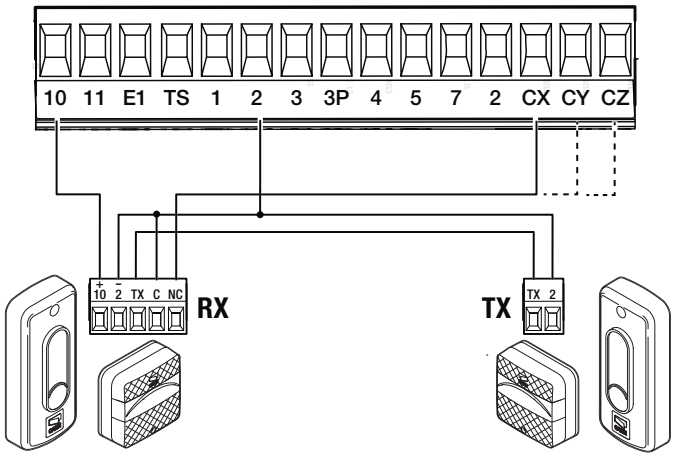
🕮 См. функцию [F5] «Диагностика устройств безопасности».



Фотоэлементы DIR / DELTA-S

Стандартное подключение

📖 Возможно подключение нескольких комплектов фотоэлементов.

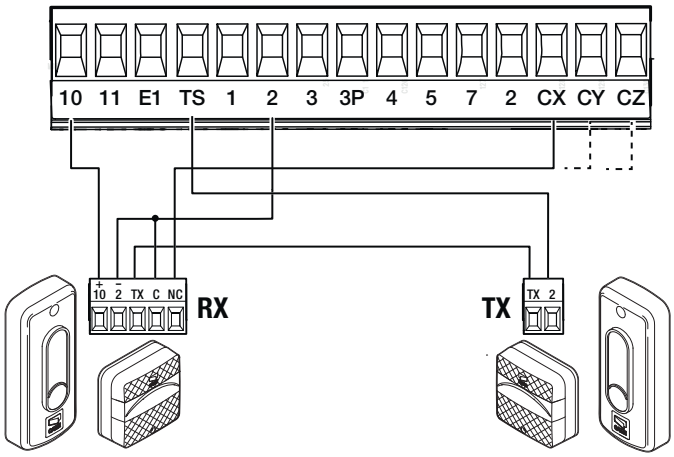


Фотоэлементы DIR / DELTA-S

Подключение с диагностикой

📖 Возможно подключение нескольких комплектов фотоэлементов.

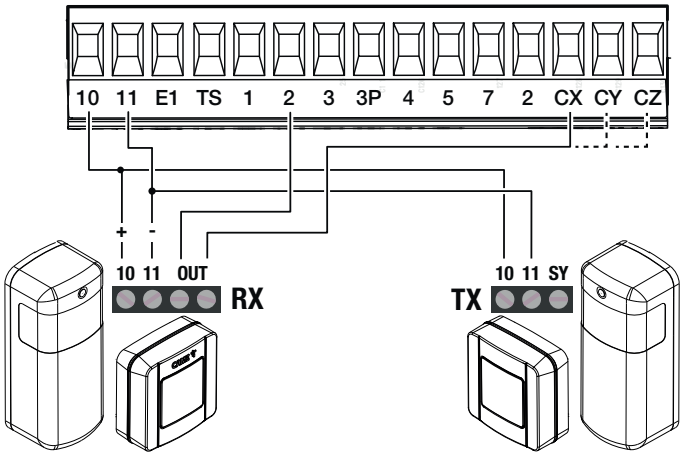
📖 См. функцию [F5] «Диагностика устройств безопасности».



Фотоэлементы DXR - DLX

Стандартное подключение

📖 Возможно подключение нескольких комплектов фотоэлементов.

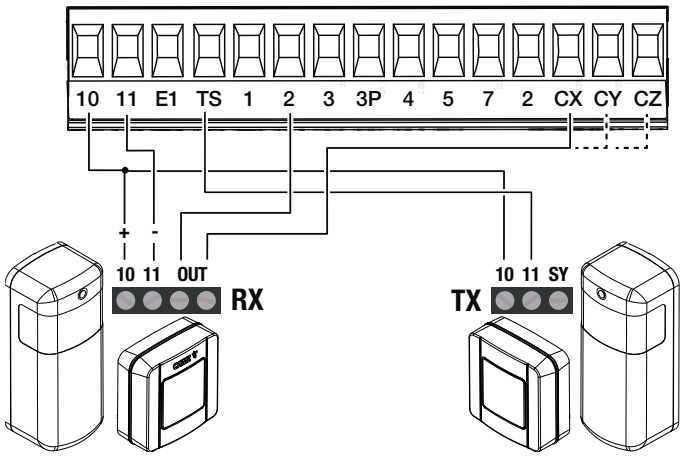


Фотоэлементы DXR - DLX

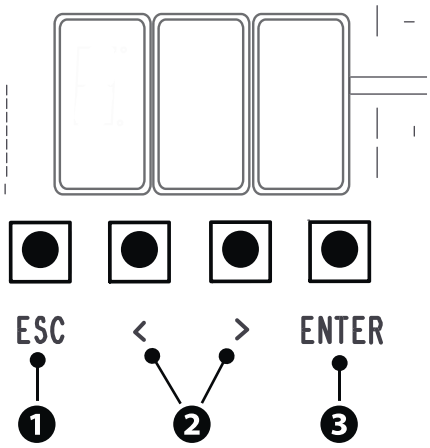
Подключение с диагностикой

📖 Возможно подключение нескольких комплектов фотоэлементов.

📖 См. функцию [F5] «Диагностика устройств безопасности».



Функции кнопок программирования



❶ Кнопка ESC

Кнопка ESC позволяет выполнить нижеописанные действия.
Выйти из меню
Отменить изменения
Вернуться на предыдущую страницу

❷ Кнопки < >

Кнопки < > позволяют выполнить нижеописанные действия.
Навигация по пунктам меню
Увеличение или уменьшение значения выбранного параметра

❸ Кнопка ENTER

Кнопка ENTER позволяет выполнить нижеописанные действия.
Войти в меню
Подтвердить выбор

📖 Во время движения кнопка ESC останавливает шлагбаум, а кнопки < > открывают и закрывают шлагбаум.

Ввод в эксплуатацию

📖 После выполнения всех электрических подключений переходите к вводу системы в эксплуатацию. Операцию должен выполнять только компетентный и квалифицированный персонал.

Проверьте исправность сигнальных устройств и устройств безопасности.
Убедитесь в том, что в зоне действия автоматики отсутствуют препятствия.
Включите электропитание и выполните указанные далее операции.

A1 **Длина стрелы**

F54 **Направление открывания**

A2 **Тест привода**

A3 **Калибровка движения**

📖 После подачи напряжения на систему ворота вначале всегда открываются; дождитесь завершения хода.

📖 Немедленно нажмите на кнопку ESC или на кнопку «СТОП» при обнаружении неполадок, неисправностей, подозрительного шума или вибрации, а также при неожиданном поведении системы.

📖 Если на дисплее появляется надпись A3, означает, что плата управления еще не откалибрована.

После ввода в эксплуатацию убедитесь в правильности работы устройства, использовав кнопки рядом с дисплеем. Также убедитесь в том, что дополнительные устройства работают правильно.

Меню «Функции»

Полная остановка
Останавливает стрелу и исключает последующий цикл автоматического закрывания. Для возобновления движения необходимо использовать соответствующее устройство управления.

F1	ON OFF (по умолчанию)

Входные контакты CX
Позволяет закрепить за контактами CX одну из доступных функций.

F2	OFF (по умолчанию) C1 = Открывание в режиме закрывания (фотоэлементы) C4 = Обнаружение препятствия (фотоэлементы) C5 = Немедленное закрывание C7 = Открывание в режиме закрывания (чувствительные профили) C9 = Немедленное закрывание с остановкой при обнаружении препятствия C10 = Немедленное закрывание с остановкой при обнаружении препятствия (контакты NO) C11 = Немедленное закрывание с остановкой при обнаружении препятствия (контакты NC) C13 = Открывание в режиме закрывания с немедленным закрыванием после устранения препятствия, в том числе при неподвижной стреле r7 = Открывание в режиме закрывания (чувствительные профили с сопротивлением 8K2)

Входные контакты CY

Позволяет закрепить за входными контактами CY одну из доступных функций.

F3	OFF (по умолчанию) C1 = Открывание в режиме закрывания (фотоэлементы) C4 = Обнаружение препятствия (фотоэлементы) C5 = Немедленное закрывание C7 = Открывание в режиме закрывания (чувствительные профили) C9 = Немедленное закрывание с остановкой при обнаружении препятствия C10 = Немедленное закрывание с остановкой при обнаружении препятствия (контакты NO) C11 = Немедленное закрывание с остановкой при обнаружении препятствия (контакты NC) C13 = Открывание в режиме закрывания с немедленным закрыванием после устранения препятствия, в том числе при неподвижной стреле r7 = Открывание в режиме закрывания (чувствительные профили с сопротивлением 8K2)

Вход CZ

Позволяет связать с входом CZ одну из доступных функций.

F4	OFF (по умолчанию) C1 = Открывание в режиме закрывания (фотоэлементы) C4 = Обнаружение препятствия (фотоэлементы) C5 = Немедленное закрывание C7 = Открывание в режиме закрывания (чувствительные профили) C9 = Немедленное закрывание с остановкой при обнаружении препятствия C10 = Немедленное закрывание с остановкой при обнаружении препятствия (контакты NO) C11 = Немедленное закрывание с остановкой при обнаружении препятствия (контакты NC) C13 = Открывание в режиме закрывания с немедленным закрыванием после устранения препятствия, в том числе при неподвижной стреле r7 = Открывание в режиме закрывания (чувствительные профили с сопротивлением 8K2)

Самодиагностика устройств безопасности

Активирует проверку работы фотоэлементов, подключенных к входам, после каждой команды открывания и закрывания.

F5	OFF (по умолчанию) 1 = CX 2 = CY 3 = CX+CY 4 = CZ 5 = CX+CZ 6 = CY+CZ 7 = CX+CY+CZ

Присутствие оператора

При включении этой функции движение ворот (открывание или закрывание) прерывается, когда прекращается нажатие соответствующей кнопки управления.

📖 Активация этой функции блокирует все другие устройства управления.

F6	OFF (по умолчанию) ON

Препятствие при остановленном приводе

При включении этой функции и остановленной автоматике команда (открыть или закрыть) не выполняется, если устройства безопасности обнаруживают препятствие.

F9	OFF (по умолчанию) ON

Лампа-индикатор открывания
Индикатор состояния шлагбаума.
Устройство подключено к выходным контактам 10-5.

F10	0 = Лампа-индикатор включена (по умолчанию) - Лампа-индикатор включена, когда стрела открыта или находится в движении. 1 = Лампа-индикатор мигает - Лампа-индикатор мигает с частотой раз в полсекунды, когда стрела открывается, и остается включенной, когда стрела открыта. Лампа-индикатор мигает с частотой раз в секунду, когда стрела закрывается, и выключена, когда стрела закрыта.

Тип датчика
Выбор типа устройства управления доступом.

F14	1 = Кодонаборная клавиатура (по умолчанию) 0 = Считыватель проксимити-карт

Электрозамок
Позволяет выбрать режим активации электрозамка во время движения стрелы.

F17	OFF (по умолчанию) 1 = Электрозамок отключен во время открытия шлагбаума и остается отключенным, пока шлагбаум не закроется снова.

Лампа E1
Выбор типа устройства, подключенного к выходу E1.

F18	0 = Сигнальная лампа (по умолчанию) 1 = Лампа цикла Лампа остается включенной в течение всего времени движения. 📖 **Лампа остается выключенной, если не установлено время автоматического закрывания.** 2 = Лампа дополнительного освещения Лампа включается в начале движения и продолжает гореть даже после завершения движения в течение времени, заданного функцией [F25 Время дополнительного освещения].

Автоматическое закрывание
Устанавливает время, которое должно пройти перед тем, как активируется автоматическое закрывание после достижения крайней точки открывания.
📖 **Эта функция неактивна при срабатывании устройств безопасности в результате обнаружения препятствия, после нажатия кнопки «Стоп» или при временном отключении электроэнергии.**

F19	OFF (по умолчанию) От 1 до 180 секунд

Время предварительного включения сигнальной лампы
Устанавливает время предварительного включения сигнальной лампы перед движением створки.

F21	OFF (по умолчанию) От 1 до 10 секунд

Время дополнительного освещения
Устанавливает время включения осветительного устройства.

F25	от 60 до 180 секунд (по умолчанию 180 секунд)

Скорость открывания
Устанавливает скорость открывания в процентах.
📖 **Со стрелой, укомплектованной дополнительными принадлежностями (подвижной опорой и/или шторкой), уменьшить скорость.**

F28	от 50% до 100 % (по умолчанию 70%)

Скорость закрывания

Устанавливает скорость закрывания (в процентном отношении к максимальной скорости).

📖 Со стрелой, укомплектованной дополнительными принадлежностями (подвижной опорой и/или шторкой), уменьшить скорость.

F29	от 30 % до 100 % (по умолчанию 50 %)

Чувствительность при движении

Эта функция позволяет отрегулировать чувствительность системы защиты во время движения.

F34	от 10% до 100% (по умолчанию 100%) 📖 10% = минимальный дожим и высокая чувствительность обнаружения препятствий 100 % = максимальный дожим и низкая чувствительность обнаружения препятствий

RSE

Настройка подключений к разъемам RSE1 и RSE2.

Если в разъеме RSE_1 находится плата RSE, настроенная для синхронной работы, необходимо использовать разъем RSE_2 для дистанционного подключения (CRP). В данном случае исключена возможность подключения CAME KEY.

F49	**rE1** 1 = Синхронный режим 3 = CRP/CAME KEY (По умолчанию) 4 = Шлюзовой режим	**rE2** 3 = CRP/CAME KEY (По умолчанию) 5 = Ввод/Вывод - RS485 6 = ModBus

Сохранение данных

Сохранение на запоминающем устройстве (карте памяти или USB-накопителе) данных, относящихся к пользователям и настройкам.

📖 Функция отображается только тогда, когда в разъем платы управления вставлен USB-накопитель или карта памяти.

F50	OFF (по умолчанию) ON (выполняет операцию)

Считывание данных

Скачивание с запоминающего устройства (карты памяти или USB-накопителя) данных, относящихся к пользователям и настройкам.

📖 Функция отображается только тогда, когда в разъем платы управления вставлен USB-накопитель или карта памяти.

F51	OFF (по умолчанию) ON (выполняет операцию)

Передача параметров между ведущим (MASTER) и ведомым (SLAVE) устройствами

Передача параметров, запрограммированных на ведущем шлагбауме (Master), на ведомый шлагбаум (Slave).

📖 Доступна, только если для функции F49 выбран [синхронный] или [шлюзовый режим] работы.

F52	OFF (по умолчанию) ON

Направление открывания

Установка направления открывания шлагбаума.

F54	0 = Влево (по умолчанию) 1 = Вправо

Адрес CRP

Назначает электронной плате уникальный идентификационный код (адрес CRP).

F56	от 1 до 254

Настройка техобслуживания

Устанавливает количество действий, осуществляемых автоматикой, прежде чем будет подан сигнал о необходимости проведения технического обслуживания.

📖 Предупреждение отображается на дисплее в виде надписи [SEr] и в виде ежечасного мигания «3 + 3» устройства, подключенного к контактам 10-5.

F58	OFF (по умолчанию) от 1 до 999 (1= 1000 команд)

Предварительное включение сигнальной лампы

Позволяет выбрать тип операции, вызывающей преждевременную активацию сигнальной лампы.

📖 Регулировка времени опережения определяется функцией [Время предварительного включения сигнальной лампы].

F61	0 = при открывании и закрывании (по умолчанию) 1 = только при закрывании 2 = только при открывании

Скорость порта RSE

Устанавливает скорость соединения для системы удаленного доступа на портах RSE_1 и RSE_2.

F63	**rE1** 2 = 4800бит/с 3 = 9600 бит/с 4 = 14400 бит/с 5 = 19200 бит/с 6 = 38400 бит/с (по умолчанию) 7 = 57600 бит/с 8 = 115200 бит/с	**rE2** 2 = 4800бит/с 3 = 9600 бит/с 4 = 14400 бит/с 5 = 19200 бит/с 6 = 38400 бит/с (по умолчанию) 7 = 57600 бит/с 8 = 115200 бит/с

Сигнализация FCA FCC

Настройка режима, в котором выходы FCA и FCC сигнализируют о положении стрелы.

F70	OFF (по умолчанию) 1 = Импульсный режим Когда стрела достигает крайнего положения (при открывании или закрывании), контакт FCA-CM1 или FCC-CM2 замыкается на одну секунду. 2 = Режим переключателя Когда стрела достигает крайнего положения (при открывании или закрывании), контакт FCA-CM1 или FCC-CM2 замыкается и остается замкнутым. 3 = Персонализированный режим Контакт FCA-CM1 замкнут, когда стрела открывается или находится в конечном положении открывания. Контакт FCC-CM2 замкнут, когда стрела закрывается или находится в конечном положении закрывания.

Режим автоматических открываний

Включение этой функции позволяет отправлять серию команд на открывание, соответствующую количеству автомобилей, которым вы желаете разрешить проезд. Функцию можно активировать только с устройств управления, подключенных к контакту 2-3. Вход, к которому подключен магнитный контакт петли, ведущей счет проезжающих транспортных средств, должен быть запрограммирован для работы в режиме C5/C9/C10; в конце подсчета проезд закрывается.

F75	OFF (по умолчанию) ON

Работа от аккумулятора аварийного питания

Функция аварийного электропитания в случае отключения сетевого напряжения. Требует электропитания от батарейки.

F93	OFF (по умолчанию) 1 = Мгновенное открывание В случае отсутствия напряжения автоматика выполняет команду открывания в течение 1 минуты. Все другие команды не могут быть выполнены до восстановления сетевого напряжения.

Новый пользователь

Позволяет зарегистрировать до 250 пользователей и присвоить каждому из них определенную функцию.

📖 Добавление осуществляется с помощью пульта ДУ или другого устройства управления. Платы, контролирующие устройства управления (AF - R700 - R800), должны быть вставлены в соответствующие разъемы.

U1	1 = Пошаговый режим 2 = Последовательный режим 3 = Открыть 4 = Частичное открывание Когда шлагбаум работает в режиме [Синхронизировано], команда [Частичное открывание] открывает шлагбаум Master. Выберите функцию, которую желаете назначить пользователю. Подтвердите, нажав ENTER. В течение не более 10 секунд на дисплее отображается мигая свободное место в памяти. На этом этапе необходимо отправить код с устройства управления. Повторите процедуру для добавления других пользователей.

Удаление пользователя

Удаляет одного из зарегистрированных пользователей.

U2	OFF (по умолчанию) ON Стрелками выберите номер пользователя, которого желаете удалить. В качестве альтернативы можно активировать устройство управления, связанное с пользователем, которого требуется удалить. Подтвердите, нажав ENTER. 📖 Появится надпись «CLr», подтверждающая удаление.

Удалить всех пользователей

Удаляет всех зарегистрированных пользователей.

U3	OFF (по умолчанию) ON

Радиодекодер

Позволяет выбрать тип радиокода передатчиков, управляющих автоматикой.

📖 При выборе типа радиокода передатчиков [Динамический код] или [ключевой блок TW] – сохраненные до того передатчики с отличающимся типом радиокода удаляются из памяти.

U4	1 = Все декодеры (по умолчанию) 2 = Динамический код 3 = Ключевой блок TW

Автоматическое определение динамического кода

Позволяет сохранить новый передатчик динамического кода, активируя получение от уже сохраненного передатчика динамического кода. Процедуры сохранения и получения рассматриваются в руководстве передатчика.

U8	OFF (по умолчанию) ON

Длина стрелы

Настройка длины стрелы.

A1	3 = Стрела длиной до 3 м 4 — Стрела длиной до 4 м 6 — Стрела длиной до 6 м 8 — Стрела длиной до 8 м

Тест привода

Проверка направления открывания стрелы.

📖 Если при нажатии кнопок команды выполняются неправильно, измените направление открывания стрелы.

A2	Кнопкой > привод вращается по часовой стрелке. Кнопкой < привод вращается против часовой стрелки.

Калибровка движения

Запускает автоматическое определение параметров хода.

A3	ON (выполняет операцию) OFF (отменяет операцию)

Сброс параметров

Восстанавливает заводские настройки за исключением функций [пользователи], [длина стрелы], [адрес CRP], [настройки RSE2], [пароль] и настроек, связанных с калибровкой движения.

A4	OFF (по умолчанию) ON

Счетчики движения

Позволяет отобразить количество команд, выполненных автоматикой, общее или частичное (после операции техобслуживания).

📖 Количество команд представляет собой отображаемое число, умноженное на 1000.

A5	Tot = Общее количество выполненных команд Общее количество выполненных команд с момента установки автоматической системы. Par = Частичное количество выполненных команд 📖 Зайдя в [Параметры], нажмите кнопку «ENTER» для обнуления частичного количества выполненных команд. На дисплее появится надпись «CLr», подтверждающая удаление.

Версия прошивки

Показывает номер версии прошивки.

H1	

Активировать пароль

Позволяет настроить 3-значный пароль. Пароль будет запрашиваться при каждой попытке входа в меню.
Удаляет пароль, который защищает доступ к главному меню.

H3	ON Используйте стрелки и кнопку Enter для набора требуемого кода.	OFF Подтвердите снятие, нажав на клавишу ENTER.

Потеря пароля

При потере пароля выполните описанные ниже действия
Отключите плату управления от питания.
Удерживая нажатыми клавиши < и >, подключите плату управления к сети.
Удерживайте нажатыми клавиши < > до появления на дисплее надписи [ON/OFF].
Выберите [ON].
Подтвердите, нажав ENTER.

📖 Процедура восстановления платы управления удаляет всех сохраненных пользователей, настройки времени и калибровочные данные.

Сост. устр. ШИНЫ

Указывает все устройства, которые могут быть подключены к ШИНЕ и управляться используемой прошивкой.

Условные обозначения

b = Фотоэлементы ШИНЫ
d = Селектор ШИНЫ
L = Сигн. лампа ШИНЫ
<n> представляет номер устройства.
<x> представляет состояние устройства.

Состояние устройства <x>

II = Конфликт адресов
o = Работающий
c = Работающий с тревожной сигнализацией
F = Ошибка устройства
- = Не на связи или отсутствует

H4	b<n>.<x> 📖 <n> от 1 до 8 d<n>.<x> 📖 <n> от 1 до 7 L<n>.<x> 📖 <n> от 1 до 2

Фотоэлемент ШИНЫ <n>

Позволяет связать с входом Фотоэлемент ШИНЫ <n> одну из доступных функций.

📖 <n> составляет от 1 до 8 и соответствует адресу, заданному на dip-переключателе фотоэлемента

b1÷b8	OFF (по умолчанию) C1 = Открывание в режиме закрывания (фотоэлементы) C4 = Обнаружение препятствия (фотоэлементы) C5 = Немедленное закрывание C9 = Немедленное закрывание до упора при открывании с остановкой при обнаружении препятствия C10 = Немедленное закрывание с остановкой при обнаружении препятствия (контакты NO) C13 = Открывание в режиме закрывания с немедленным закрыванием после устранения препятствия, в том числе при неподвижной стреле C23 = Команда «Открыть» C24 = Команда «Закрыть»

Сигнальная лампа ШИНЫ <Режим>

Выбор режима работы сигнальной лампы ШИНЫ, подключенной к контактам ШИНЫ.

📖 Функция доступна только при наличии подключенной сигнальной лампы ШИНЫ.

b40 >	L1	0 = Сигнальная лампа (по умолчанию). Сигнальная лампа мигает при открывании и закрывании. 1 = Сигнальная лампа цикла. Сигнальная лампа мигает при открывании/закрывании и горит ровным светом при отсчете, предшествующем автоматическому закрыванию. 📖 Цвет мигания регулируется функциями [L2], [L3] и [L4].

Сигнальная лампа ШИНЫ <Цвет при открыв.>
Устанавливает цвет сигнальной лампы ШИНЫ во время открывания автоматической системы.

📖 Функция доступна только при наличии подключенной сигнальной лампы ШИНЫ.

📖 Во время отсчета, предшествующего автоматическому закрыванию, цвет сигнальной лампы остается таким же, как и при открывании.

b40 >	L2	1 = Белый (по умолчанию) 2 = Желтый 3 = Оранжевый 4 = Красный 5 = Фиолетовый 6 = Синий 7 = Голубой 8 = Зеленый

Сигнальная лампа ШИНЫ <Цвет при закрыв.>
Устанавливает цвет сигнальной лампы ШИНЫ во время закрывания шлагбаума.

📖 Функция доступна только при наличии подключенной сигнальной лампы ШИНЫ.

b40 >	L3	1 = Белый (по умолчанию) 2 = Желтый 3 = Оранжевый 4 = Красный 5 = Фиолетовый 6 = Синий 7 = Голубой 8 = Зеленый

Сигнальная лампа ШИНЫ <Цв. пред.вкл. лам.>
Устанавливает цвет мигания сигнальной лампы ШИНЫ перед закрыванием и открыванием (предварительное включение сигнальной лампы).

📖 Функция доступна только при наличии подключенной сигнальной лампы ШИНЫ.

b40 >	L4	1 = Белый 2 = Желтый 3 = Оранжевый 4 = Красный 5 = Фиолетовый 6 = Синий 7 = Голубой 8 = Зеленый

Сигнальная лампа ШИНЫ <Сигн. об ошибках>
Устанавливает цвет сигнальной лампы ШИНЫ в случае ошибки.

📖 Функция доступна только при наличии подключенной сигнальной лампы ШИНЫ.

b40 >	L5	0 = Отключено 1 = Белый 2 = Желтый 3 = Оранжевый 4 = Красный 5 = Фиолетовый 6 = Синий 7 = Голубой 8 = Зеленый

Сигнализирует о техобслуживании (Сигн. о техобслуж.)

Устанавливает цвет подключенных устройств ШИНЫ (сигнальных ламп и селекторов управления) для уведомления о необходимости проведения технического обслуживания по достижении заданного количества рабочих циклов [F58].

🕮 Необходимо установить количество команд с помощью функции [F58].

🕮 Если эта функция включена, по достижении заданного количества рабочих циклов, при каждом последующем рабочем цикле устройства ШИНЫ (селекторы управления и сигнальные лампы) будут мигать.

🕮 Функция доступна только при наличии подключенной сигнальной лампы ШИНЫ или селектора управления ШИНЫ.

b43 >		0 = Отключено (по умолчанию) 1 = Белый 2 = Желтый 3 = Оранжевый 4 = Красный 5 = Фиолетовый 6 = Синий 7 = Голубой 8 = Зеленый

⚠ **Всегда обновляйте прошивку платы до последней доступной версии с помощью CAME KEY.**

Экспорт / импорт данных

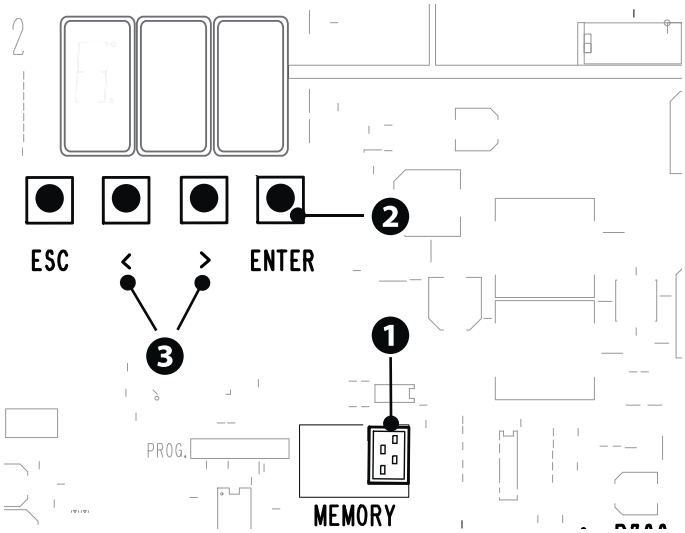
❶ Вставьте КАРТУ ПАМЯТИ в специальный разъем на плате управления.
❷ Нажмите кнопку Enter для перехода к процедуре программирования.
❸ Стрелками выберите желаемую функцию.

🕮 Функции отображаются только тогда, когда КАРТА ПАМЯТИ вставлена в плату управления

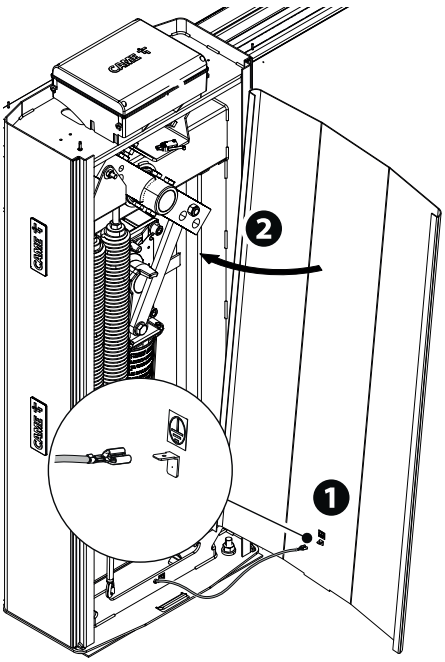
-Сохранение данных
Позволяет сохранить на запоминающем устройстве (карте памяти или USB-ключе) данные, относящиеся к пользователям и настройкам.
-Считывание данных
Позволяет загрузить с запоминающего устройства (карты памяти или USB-ключа) данные, относящиеся к пользователям и настройкам.

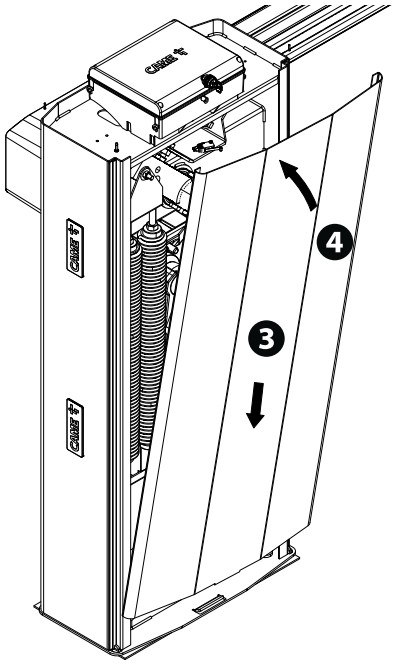
⚠ ОТКЛЮЧИТЕ ЭЛЕКТРОПИТАНИЕ перед установкой или извлечением КАРТЫ ПАМЯТИ.

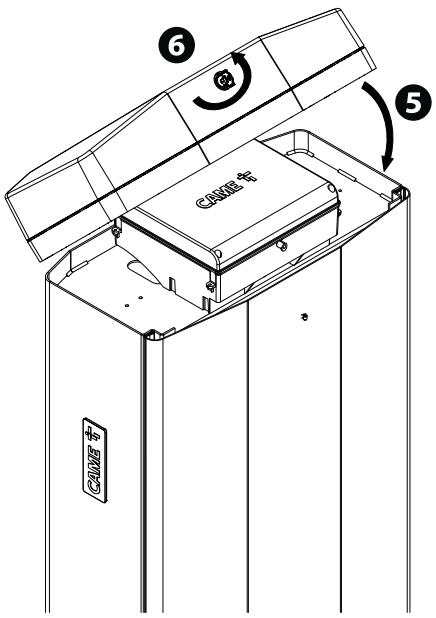
🕮 После загрузки данных рекомендуется извлечь карту MEMORY ROLL.



ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ







СИНХРОННЫЙ РЕЖИМ

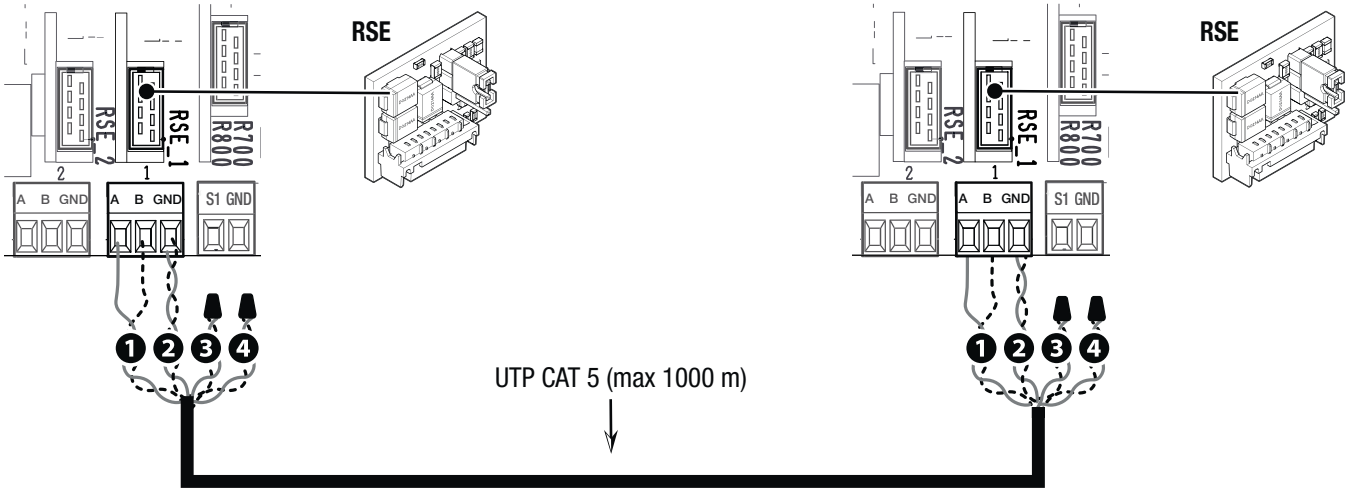
Единая команда для двух связанных автоматических систем.

Электрические подключения

Подключите две электронные платы кабелем типа UTP CAT 5.
Вставьте платы RSE в обе платы управления, используя разъем RSE_1.
Затем переходите к электрическому подключению устройств и аксессуаров.

📖 Для выполнения электрических подключений устройств и аксессуаров см. главу «ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПОДКЛЮЧЕНИЯ».

📖 Устройства и аксессуары подключаются к электронной плате, которая будет настроена как MASTER.



Программирование

📖 Все нижеследующие операции программирования проводятся только на плате управления, настроенной для работы в режиме MASTER.
Настройте конфигурацию порта RSE_1 в [Синхронном режиме].
Активируйте совместное использование параметров, запрограммированных на ведущем шлагбауме (Master), с ведомым шлагбаумом (Slave).

📖 После настройки автоматики MASTER (основной) в режиме [Синхронизировано], вторая автоматика автоматически станет устройством SLAVE (управляемой).

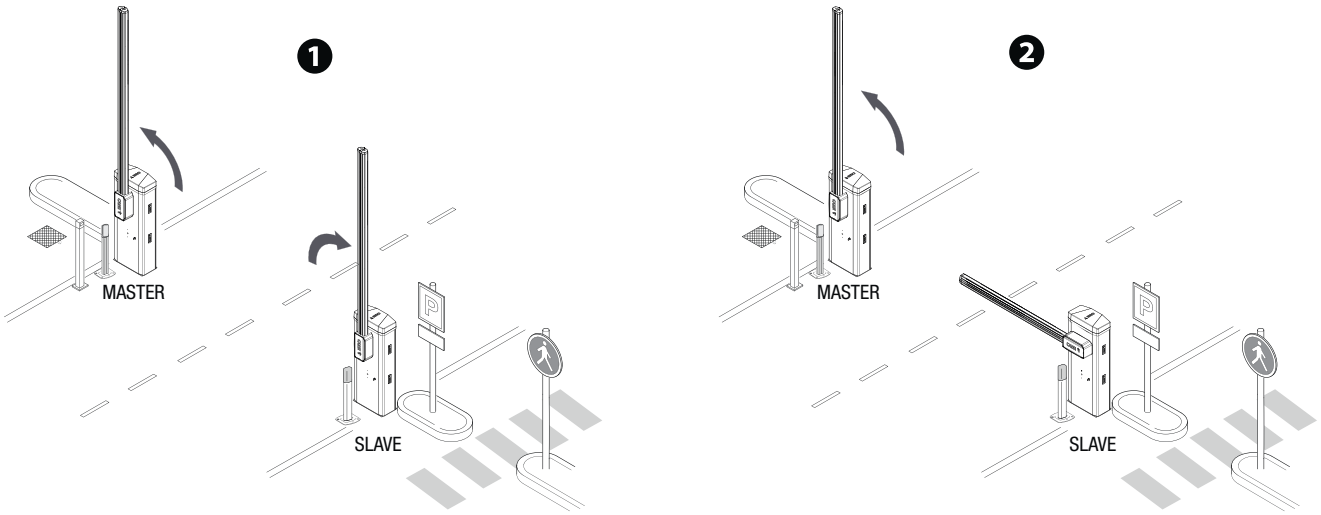
Запоминание пользователей

📖 Все операции по запоминанию пользователей проводятся только на плате управления, настроенной для работы в режиме MASTER.

📖 Для выполнения операций по запоминанию пользователей см. функцию [Новый пользователь].

Выбор режимов работы

❶ Команда ОТКРЫТЬ-ЗАКРЫТЬ (2-7), ТОЛЬКО ОТКРЫТЬ (2-3) или ТОЛЬКО ЗАКРЫТЬ (2-4)
❷ Команда «ЧАСТИЧНОЕ ОТКРЫВАНИЕ» (2-3P)



ШЛЮЗОВЫЙ РЕЖИМ

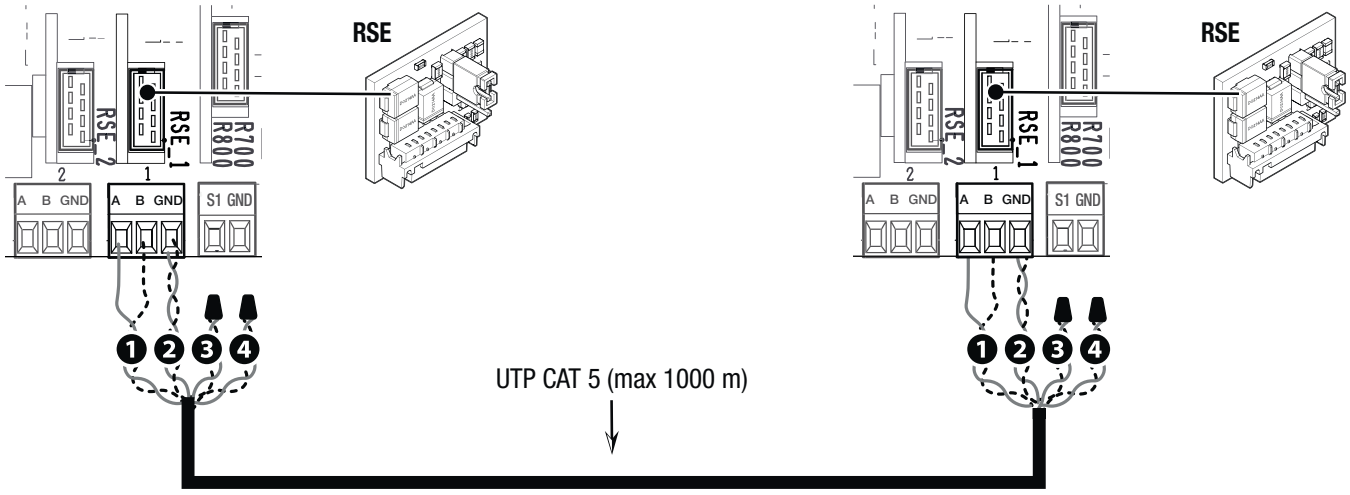
Открывание первого шлагбаума, проезд транспортного средства, закрывание первого шлагбаума, открывание второго шлагбаума, проезд транспортного средства и закрывание второго шлагбаума.

Электрические подключения

Подключите две электронные платы кабелем типа UTP CAT 5.
Вставьте платы RSE в обе платы управления, используя разъем RSE_1.
Затем переходите к электрическому подключению устройств и аксессуаров.

📖 Для выполнения электрических подключений устройств и аксессуаров см. главу «ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПОДКЛЮЧЕНИЯ».

📖 Устройства управления и безопасности подключаются к обеим электронным платам.



Программирование

На одном из двух шлагбаумов настройте функцию [RSE_1] в режиме [Bussola] (Шлюз).
Активируйте функцию [Авт. закрывание] на обеих электронных платах.

Запоминание пользователей

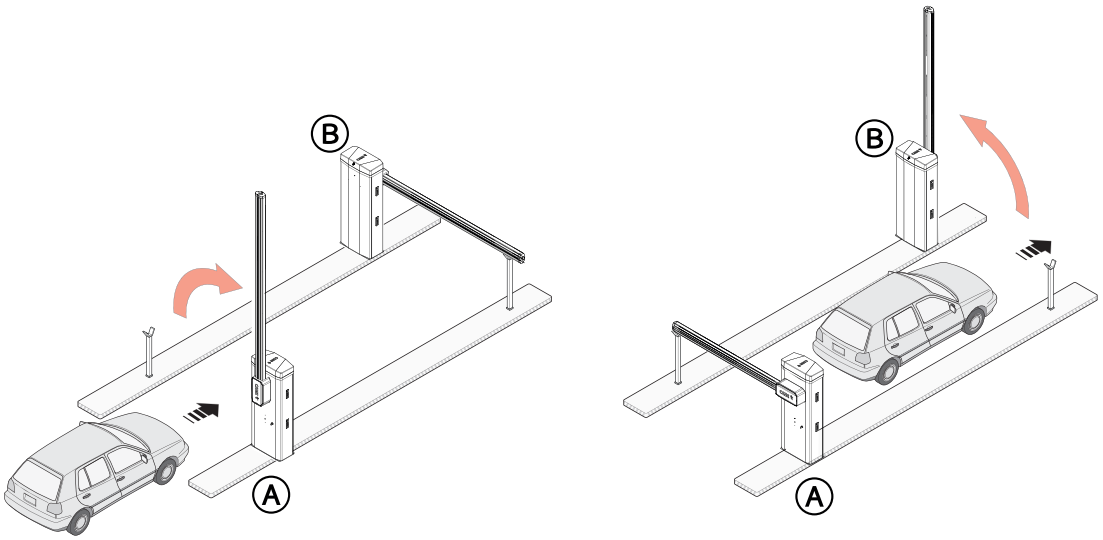
📖 Для выполнения операций по запоминанию пользователей см. функцию [Новый пользователь].

📖 При программировании пользователей не используйте команду ТОЛЬКО ОТКРЫТЬ 2-3Р.

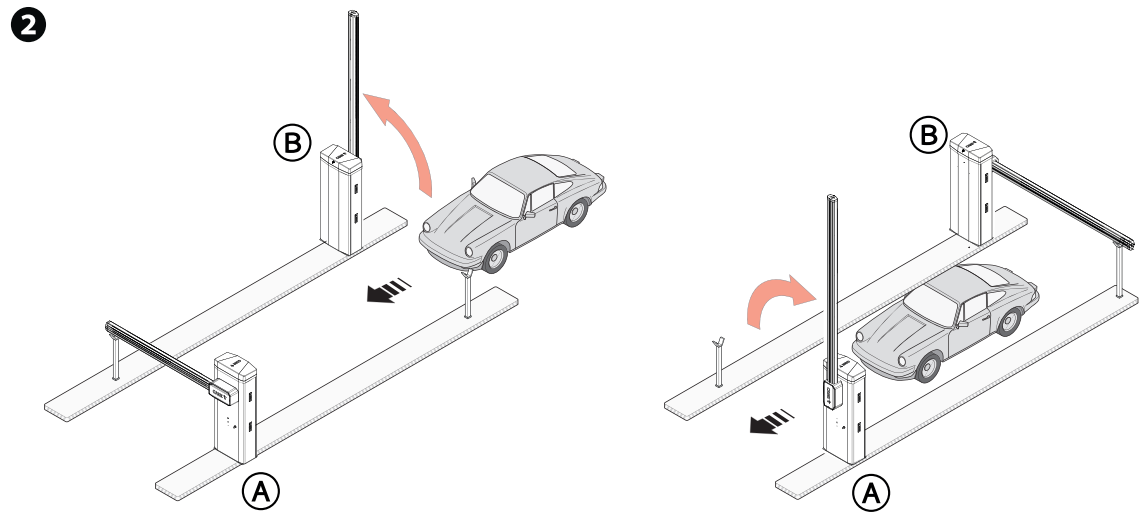
Выбор режимов работы

❶ Команда ТОЛЬКО ОТКРЫТЬ (2-3) шлагбаум A

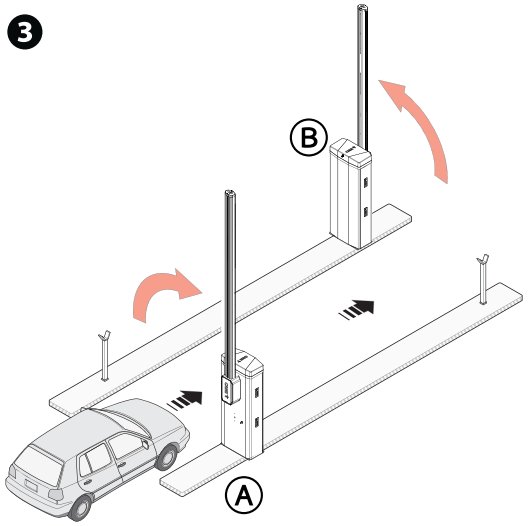
❶



❷ Команда ТОЛЬКО ОТКРЫТЬ (2-3) шлагбаум B



❸ Команда ОТКРЫТЬ-ЗАКРЫТЬ (2-7) шлагбаум A или B для экстренного открывания



MCBF

Модели	GT
Стандартная длина стрелы: L = 6,35 м	3.000.000
Шторка под стрелу	-20%
Подвижная опора	-20%
Модульная стрела	-20%
Полноростовая шторка	-30%

📖 Данные MCBF относятся исключительно к шлагбауму и не применимы к любому используемому дополнительному устройству.

📖 Шлагбаум GARD GT расчитан на выполнение до 3 миллионов циклов. Благодаря двигателю 24В Пост. тока шлагбаум обладает высокой надежностью и требует минимального обслуживания.

📖 Процентные значения показывают, насколько нужно сократить количество циклов в зависимости от типа и количества установленного дополнительного оборудования.

⚠ Перед выполнением работ по очистке, техническому обслуживанию или замене деталей обесточьте устройство.

⚠ Данный документ содержит информацию об обязательных проверках, которые установщик должен осуществить во время техобслуживания.

⚠ Если шлагбаум не используется в течение продолжительного периода, например, если он установлен на объектах сезонного использования, необходимо отсоединить пружину и снять стрелу.

📖 Сведения о правильной установке и настройке приведены в инструкции по установке изделия.

📖 Необходимую информацию о выборе изделия и аксессуаров можно найти в каталоге продукции.

📖 При использовании шлагбаума с шарнирным сочленением убедитесь в том, что движущиеся элементы шарнира исправны, и замените их при необходимости.

Перечисленные далее работы по техническому обслуживанию необходимо проводить каждые 250.000 циклов или 6 месяцев.

Выполните общую и полную проверку крепежных соединений.

Смазывайте пружину, когда она полностью растянута.

Проверьте балансировку стрелы, которая должна останавливаться под углом 45°. При необходимости отрегулируйте натяжение балансировочной пружины, воздействуя на соответствующие крепления.

Смажьте все подвижные механизмы.

Проверьте исправность сигнальных устройств и устройств безопасности.

Проверьте исправность микровыключателя, подключенного к дверце тумбы.

Проверьте исправность микровыключателя разблокировки и микровыключателя, подсоединенного к устройствам для расцепления (дополнительным).

Проверьте состояние износа подвижных механизмов и правильность их работы.

Проверьте целостность проводов и их соединений.

⚠ При наличии стрелы длиной L = 6,35 м, укомплектованной полноростовой шторкой, необходимо производить замену балансировочных пружин каждые 250 000 циклов или 24 месяца работы.

⚠ При наличии стрелы длиной L = 7 м, укомплектованной одинарной шторкой, необходимо производить замену балансировочных пружин каждые 250 000 циклов или 24 месяца работы.

Перечисленные далее работы по техническому обслуживанию необходимо проводить через каждые 500.000 циклов или 24 месяцев работы.

Замените балансировочные пружины.

СООБЩЕНИЯ ОБ ОШИБКАХ

E2	Ошибка калибровки
E3	Ошибка повреждения энкодера
E4	Ошибка сбоя самодиагностики
E7	Ошибка времени работы
E8	Ошибка – дверца разблокировки открыта
E9	Обнаружено препятствие при закрывании
E10	Обнаружено препятствие при открывании
E12	Нарушение сетевого электропитания
E11	Превышено максимальное количество обнаруженных подряд препятствий
E14	Ошибка последовательного подключения
E15	Ошибка несовместимости пульта ДУ
E16	Ошибка открытия дверцы привода SLAVE
E24	Ошибка связи с ШИННЫМИ устройствами
E25	Конфликт адресов между конфигурированными ШИННЫМИ устройствами

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

C0	Проводной контакт 1-2 (NC) разомкнут.
i3	Проводные контакты 2-3 (нормально-разомкнутые) замкнуты.
i3P	Проводные контакты 2-3P (нормально-разомкнутые) замкнуты.
i4	Проводные контакты 2-4 (нормально-разомкнутые) замкнуты.
i7	Проводные контакты 2-7 (нормально-разомкнутые) замкнуты.

⚠

ПРИКЛЕЙТЕ ЗДЕСЬ ЭТИКЕТКУ ИЗДЕЛИЯ, ПРИЛАГАЕМУЮ В УПАКОВКЕ

CAME

CAME.COM

CAME S.P.A.
Via Martiri della Libertà, 15
31030 Доссон-ди-Казьер
Treviso - Italy (Италия)
Тел.: (+39) 0422 4940
Факс: (+39) 0422 4941

© CAME S.p.A. - Содержание этого руководства может быть изменено в любое время без предварительного уведомления. - Перевод оригинальных инструкций